

14^{de} G.OLD TROPHY

METTET 8 & 9 MEI 2010
CLASSIC BIKE - EMN 70/101

BIJZONDER REGLEMENT

Art. 01 – DEFINITIE

De R.U.M.E.S.M. (Royal Union Motor de l'Entre - Sam bre et Meuse) organiseert op 8 en 9 mei 2010 een wedstrijd voor moto classic en een IHRO wedstrijd. De wedstrijden staan open voor Belgische en buitenlandse piloten. Deze wedstrijd wordt beheerd door de internationale F.I.M. sportcode (Fédération Internationale de Motocyclisme), de Europese U.E.M. sportcode (Union Européenne de Motocyclisme), de nationale B.M.B. sportcode (Belgische Motorrijdersbond), de IHRO sportcode (International Historic Racing Organisation) en onderhavig reglement.

Dit reg lement k an in u itzonderlijke omstandigheden aan gepast worden door d e Koersd irecteur in sam enspraak m et d e Organisator.

De eventuele wijzigingen zullen aan de piloten meedegedeeld worden voor de aanvang van de trainingen of het vertrek van de wedstrijden.

Dit reglement is gepubliceerd in het Frans, het Ne derlands en het Engels. (De Franse tekst is besc hikbaar op onze Website: www.superbiker.com).

Bij twijfel nopens de interpretatie van het reglement wordt de Franse tekst als de officiële tekst aanzien.

Art. 02 – OMLOOP

Circuit Jules Tacheny Mettet. Lengte 4980 m. De wedstrijden verlopen in de richting van de wijzers van een uurwerk.

Art.03 - AANTAL TOEGELATEN MOTO'S

Trainingen : maximum 56 in de solo klassen, maximum 38 zijspannen.

Wedstrijden : maximum 43 in de solo klassen, maximum 29 zijspannen.

Art.04 – INSCHRIJVINGEN

Het inschrijvingsbedrag is 120€ voor solos, 130€ voor zijspannen, 70€ voor de tweede moto of de tweede klasse, 40€ voor de derde moto of de derde klasse.

Inschrijving na 10 april 180€ solos, 195€ zijspannen, 105€ tweede moto of tweede klasse, 60€ derde moto of derde klasse.

Het inschrijvingsrecht is gratis voor de klasse Vintage.

Het inschrijvingsformulier wordt **voor 10 april 2010** toegestuurd naar :

MARIE – LOUISE FIEVET Ch. des Deux pays, 40 B – 5020 Malonne
--

Belgische deelnemers betalen via het volgende banknummer 035-4072301-88 R.U.M.E.S.M. (G.OLD TROPHY 5640 Mettet).

Buitenlandse deelnemers betalen via de IBAN rekening BE56 0354 0723 0188 code BIC GEBABEBB van de R.U.M.E.S.M. FORTIS bque place Meunier B 5640 Mettet (G.OLD TROPHY). **Geen cheque.**

Het comité behoudt zich het recht om inschrijvingen te weigeren als de klasse volzet is.

Koersnummers zullen opgestuurd worden door de organisator **na 13 april 2010**

Stuur een foto van de moto of van het zijspan met uw inschrijvingsformulier op.

Er is geen inschrijving ter plaatse

Art. 05 KLASSEN

Cilinderinhoud/Categorie	Kenmerken	Plaat/nummer	klasse
Vintage	→ 31/12/1949 (*)	Rood/wit	1
50cc Gr.1	→ 31/12/1972 (*)	Rood/wit	
50cc Gr.2	→ 31/12/1972 (*)	Rood/wit	
200cc Gr.1	→ 31/12/1972, motoren van Europees merk	Zwart/wit	
200cc Gr.2	→ 31/12/1972, motoren van Japans merk	Zwart/wit	
250cc Gr 1 (OHV)	→ 31/12/1972, mono-cilinder 2Takt & 4Takt, 2-cilinder 4Takt met onderliggende nokkenas	Groen/wit	2
250cc Gr. 2 (OHC & DOHC)	→ 31/12/1972, ander type motor (*)	Groen/wit	
350cc Gr.1 (OHV)	→ 31/12/1972, mono-cilinder 2Takt & 4Takt, 2-cilinder 4Takt met onderliggende nokkenas .	Blauw/wit	3
350cc Gr.2 (OHC & DOHC)	→31/12/1972, ander type motor (*)	Blauw/wit	
500cc Gr.1 (OHV)	→ 31/12/1972, mono-cilinder 2Takt & 4Takt, 2-cilinder 4Takt met onderliggende nokkenas	Geel/zwart	4
500cc Gr.2 (OHC & DOHC)	→ 31/12/1972, ander type motor	Geel/zwart	
750cc	→ 31/12/1972, 2 Takt en 4 Takt motor	Wit/zwart	5
Zijspannen Gr 1	(*)	Wit/zwart	6
Zijspannen Gr 2	(*)	Wit/zwart	
Zijspannen GP600	→ 31/12/1950 (*)	Wit/zwart	
Zijspannen GP500	01/01/1951 → 31/12/1972 (*)	Wit/zwart	
Zijspannen Gr 3	(*)	Wit/zwart	7
Zijspannen PostClassic	-> 31/12/1982 (*)	Wit/zwart	
Post Classic 2 Takt Gr. 2	01/01/1973 -> 31/12/1982 250 à 350 cc trommelremmen en 2 schokdempers achter (*)	Groen/wit 250cc Blauw/Wit 350cc	8
Post Classic 2 Takt Gr. 3	01/01/1973 -> 31/12/1982 250 à 350cc Schijfremmen (*)	Groen/Wit 250cc Blauw/Wit 350cc	
Post Classic 4 Takt Gr. 1	01/01/1973 -> 31/12/1982 2 & 3 cil min 500 cc max 1200 cc (*)	Geel/Zwart 500cc Wit/Zwart >500cc	9
Post Classic 4 Takt GR. 2	01/01/1973 -> 31/12/1980 4 cil en meer min 500cc, max 1000cc enkel racing machines (Martin, Rickman, Harris, Bakker...) (*)	Geel/Zwart 500cc Wit/Zwart >500cc	
Post Classic IPC 125	01/01/1973->31/12/1990, max 125cc (*)	Zwart/Wit	

(*) zie B.M.B. technische specificaties 2010

THE AUTHENTICS

Zie B.M.B. REGLEMENT CLASSIC BIKES 2010 "KLASSE LANSDOWNE" klasse. Deze klasse is voorbehouden voor 350cc en 500cc tot 31/12/1963 exclusief met petitiemachines, voor replica's met dezelfde technische specificaties en voor CLUBMAN RACES MACHINES tot 1965. Japanse motoren zijn niet toegelaten.

The AUTHENTICS 350cc rijden samen met de 350ccGr1, witte cijfer op blauwe achtergrond voorafgegaan door de letter A.
The AUTHENTICS 500cc rijden samen met de 500ccGr1, zwarte cijfer op gele achtergrond voorafgegaan door de letter A

Art. 06 – VERGUNNING

- De vergunning voor CLASSIC BIKES van uw motorrijdersbond + **de toelating van die motorrijdersbond voor buitenlandse deelnemers.**
- In België is het mogelijk voor een Belgische of een buitenlandse piloot, **mits een vergunning 1 manifestatie te nemen**, aan één manifestatie Classic Bikes deel te nemen. Deze vergunning kost 45€ voor Belgische deelnemers en 55€ voor buitenlandse deelnemers en bevat tevens de verzekering voor repatriëring. Voor deze vergunning dient u lid te zijn van een F.M.W.B. of V.M.B.B. club. (10€ om lid van Mettet te zijn)

Art. 07 - TOEGANG TOT DE OMLOOP EN ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Het bekomen van ingangsdocumenten voor rijders en mechaniekers zal gebeuren op volgende plaatsen : op vrijdag 7 mei van 9:30 tot 21:00 in het koerssecretariaat bovenop de standen, zaterdag 8 mei vanaf 7:00 tot 14:00 in het welcome centre (Taverne Paradis, parking voor de kerk van Mettet).

Voor alle deelnemers is het absoluut noodzakelijk eerst de administratieve controle te passeren vooraleer zich aan te bieden voor de technische controle. Deze controle heeft uitsluitend plaats in het koerssecretariaat bovenop de standen op vrijdag en zaterdagmorgen.

De omloop zal gesloten worden op zaterdag en op zondag vanaf 6H30

Art. 08 - TECHNISCHE CONTROLE + GELIJKVORMIGHEID (zie B.M.B. REGLEMENT SNELHEID CLASSIC BIKES 2010).

De technische controle voor moto en volledige uitrusting van de deelnemer is verplicht en gebeurt op vrijdag 7 mei vanaf 13:00 tot 20:00, op zaterdag 8 mei en op zondag 9 mei tenminste een uur voor de training vanaf 7:00 (Elke piloot moet zich aan de technische controle aanmelden met zijn volledige uitrusting aan)

Art. 09 - TECHNISCH REGLEMENT

Cfr reglement 2010 van de B.M.B. voor CLASSIC BIKES.

Zie website www.fmb-bmb.be (Motorsport -> Classic Bikes -> Rijdersinfo)

ART. 10 - UITRUSTING VAN DE RIJDERS

Het dragen van een **door de F.I.M. gehomologeerde helm (type integraal)** is verplicht (cfr reglement 2010 van de B.M.B. voor CLASSIC BIKES bijlage 2), evenals een volledige lederen uitrusting, bestaande uit een combinatie van een enkel stuk zonder afscheiding noch mogelijke horizontale opening, handschoenen en laarzen, alsook een rugbescherming van het type « schelp » onder of geïntegreerd in het leder. Aan alle piloten die voor het eerst aan de competitie deelnemen, raden we ten eerste het dragen van een FLUO vest aan en dit voor het ganse seizoen.

Art. 11 – TIJDOPNAME

We gebruiken transponders voor de tijdopname van de trainingen en van de wedstrijden op zaterdag 8 en op zondag 9 mei.

Ter plaatse kunt u een transponder bij de B.M.B. tijdopname college huren (huurprijs 15 €).

Als u over een transponder beschikt, moet die in perfecte staat en volledig opgeladen zijn.

Art. 12 – RESPECT VAN HET MILIEU

De renners dienen de normen van het milieu te respecteren op verschillende niveaus: lawaai van de motors, afval van gebruikte oliën.

Maak gebruik van vuilniszakken. U kunt deze bekomen aan de ingang van elke paddock.

Speciale containers maken mogelijk u te ontdoen van gebruikte oliën, filters...

U dient speciale milieutapijten te gebruiken overal in de paddocks. (Die tapijten zijn te bekomen à 10€)

.Douches bevinden zich aan de achterkant van het complex. Ze zijn beschikbaar op vrijdag 7, op zaterdag 8 en op zondag 9 mei. Een ticket voor de douche kost 1€

Art. 13 – ANTIDOPING CONTROLE

Alle rijders kunnen op zaterdag 8 mei en op zondag 9 mei 2010 onderworpen worden aan een antidoping controle.

Bezoek de website www.dopage.be

Art. 14 – PADDOCK

De paddock is open op vrijdag 7 mei vanaf 9U30

Art.15 - SPECIALE GEVALLEN

Speciale gevallen zullen door de Koersdirecteur behandeld worden in samenspraak met de Organisator.

Art.16 – VERZEKERING

De R.U.M.E.S.M. heeft een verzekering afgesloten die de burgerlijke aansprakelijkheid der deelnemers dekt in geval van ongeval tijdens de wedstrijd (tijdens de trainingen en de wedstrijden).

Art. 17 – PODIUM

Op zaterdag 8mei en zondag 9mei
De eerste drie piloten van elke categorie worden beloond.

Art. 18 – TIJDSCHEMA

Zaterdag 8mei :

t rainingen vanaf 8:00
wedstrijden vanaf 13:30

Zondag 9 mei:

t rainingen vanaf 8:00
wedstrijden vanaf 13:30

G.Old Race

Wedstrijden : zes ronden behalve voor 50cc + Vintage : 5 ronden

Art. 19 – START

Met draaiende motor

Art. 20 - OFFICIALS (B.M.B.)

Koersdirecteur :
Wedstrijdleider : Willy Vanwoensel
Technische Afgevaardigde : Daniel Périlleux
Tijdopnemer :
Milieu Afgevaardigde :

Art. 21 - OFFICIALS (R.U.M.E.S.M.)

Voorzitter : Michel Fiévet
Organisatiecommissaris : M-Louise Fiévet

Art. 22 - TELEFOONNUMMERS

Marie-Louise Fiévet 32 (0) 81 44 48 79
R.U.M.E.S.M. 32 (0) 71 71 00 80
Koerssecretariaat 32 (0) 71 71 00 84
Welcome centre 32 (0) 497 24 27 83
Fax koerssecretariaat 32 (0) 71 71 00 86

Goedgekeurd door de B.M.B.