

3^e JUNIOR SUPERBIKER

20 & 21 OKTOBER 2018 – METTET

PARTICULIER REGLEMENT

A) PRESENTATIE

Naast de 32^e editie van de "Superbiker 2018", zal de club RUMESM (Royal Union Moto Entre Sambre et Maas), in samenwerking met de FIOSTARSCHOOL (www.fiostar.com), de 3^e Junior Superbiker organiseren voor jonge piloten die nog niet kunnen deelnemen aan de Superbiker.

Deze jonge pilootjes vertegenwoordigen de toekomst van Supermoto en we hopen ze in de komende jaren terug te vinden in het deelnemersveld van de verschillende races in deze discipline. Dit evenement vindt plaats op zaterdag 20 en zondag 21 oktober 2018, in overeenstemming met de bepalingen van de sportcode van de F.M.W.B.

Bij de registratie moeten alle deelnemers voldoen aan alle voorschriften.

B) CIRCUIT

De wedstrijd vindt plaats op een gemengd parcours van asfalt en onverhard, speciaal ontworpen voor dit event, rond het sportcomplex Circuit J. Tacheny in Mettet.

De totale lengte is 1707 m, verdeeld in 58% asfalt en 42% onverhard.

C) TOEGELATEN PILOTEN

De minimumleeftijd van de piloten is 10 JAAR op de dag van het evenement en MAXIMAAL 14 jaar en 364 dagen op de dag van het evenement (geen afwijkingen toegestaan).

De piloten moeten in het bezit zijn van een starttoelating uitgeschreven door hun Nationale Federatie, erkend door de FIM.

Alleen maar voor Belgische piloten, er bestaat de mogelijkheid om een daglicentie onderschrijven.

De documenten dienen ondertekend te worden door de ouders of hun wettelijke voogden, de handtekeningen van de ouders of wettelijke voogden dienen gelegaliseerd door de gemeentelijke autoriteiten van de woonplaats.

D) MOTORFIETSEN EN UITRUSTING

Kledij, uitrustingen en motorfietsen zullen worden gecontroleerd door de Technische Commissie verantwoordelijk voor dit evenement, zij leveren de nodige starttoelating af. Indien motor en kledij niet conform zijn aan de vigerende reglementering, zal de starttoelating geweigerd worden.

Het is evident dat de uitrusting compleet moet zijn en aangepast aan het gebruik van « Supermoto »
Om de veiligheid van kinderen te waarborgen (volledig lederen pak wordt aangeraden)

Alleen motorfietsen die aan de onderstaande specificaties voldoen, worden bij de start toegelaten:

MOTO: CROSS OF ENDURO-type

CILINDER: maximaal 105 cm³ 2-takt

150 cm³ 4-takt

ACHTERWIEL: MINIMUM 12 DUIM

VOORWIEL: MINIMUM 12 DUIM EN MAXIMAAL 19 DUIM

BANDEN: trail type - weg of slick

HELM: goedgekeurd (Europe ECE 22-05, 'P' of 'J' • Japan JIS T logo JIS 8133 • VS SNELL M2010)

Elke motorfiets moet uitgerust zijn met twee zijnummerborden en één voornummerbord.

E) VERBINTENISSEN

De prijs van de inschrijving is vastgesteld op 60 € en geeft recht op

- 3 entrées (1 piloot en 2 begeleidende personen)

- 1 paddock plaats

De kost van een daglicentie wordt bepaald door de FMWB : 30 €.

Deze daglicentie, volgens voorschrift in paragraaf C, dient volledig in orde te zijn bij aanmelding op het wedstrijdsecretariaat, zoniet zal de deelname aan de Junior Superbiker geweigerd worden. De inschrijvingen moeten uiterlijk gebeuren tegen 27/09/2018, via het online inschrijfformulier (<http://www.superbiker.be/infos-pilotes/#inscription>).

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de registratie van een piloot te weigeren zonder zichzelf te moeten rechtvaardigen.

Deelnemers verbinden zich ertoe de beslissingen van de organisatoren te respecteren en erkennen als enige sportbevoegdheid degene die is vastgelegd in het reglement van de F.M.W.B.

In geval van annulering van het evenement om externe redenen (slecht weer, natuurrampen, ...), zal de organisator 50% van de inschrijving terugvorderen.

Mocht er een annulering plaatsvinden op de dag zelf van het evenement, dan zal er geen terugbetaling plaatsvinden.

De wedstrijdnummers worden door de organisatoren toebedeeld aan de piloten op hetzelfde moment als de aanvaarding van hun inschrijving.

F) TIMING-TRANSPONDERS

Alle deelnemers dienen in het bezit van een goed werkende transpondeur. Indien niet in bezit te zijn van een eigen transpondeur, kan ter plaats een transpondeur gehuurd worden.

De huurprijs voor een transponder bedraagt 20€ + waarborg en het verhuur ervan gebeurt in de persruimte, naast het wedstrijdsecretariaat. De openingsuren zijn donderdag vanaf 11H00 en vrijdag 1H vóór de eerste wedstrijd.

De terugname van de transponders zal gebeuren aan de lokale perslokaal (bij het race-secretariaat), op zondag vanaf 08.30 uur, tot een half uur na de aankomst van de laatste race.

G) FORMALITEITEN

Piloten en monteurs moeten alle documenten afhalen die hen toegang geven tot het rennerspark, op de volgende plaatsen en tijden:

Distributie van doorgangsbewijs en toegangspas: zaterdag 20 oktober vanaf 07.00 uur in de WELCOME in het centrum van Mettet.

Administratieve registratie: zaterdag 20 oktober van 07.00 uur tot 10.30 uur in het wedstrijdsecretariaat (gelegen op de eerste verdieping van de oude stands).

De laatste registratieformaliteiten en de administratieve controles gepland door de organisator zullen daar worden uitgevoerd. Alle piloten zullen er op de hoogte zijn van de nieuwste instructies en mogelijke wijzigingen in het trainingschema en races.

H) RENNERSPARK

Toegang tot de Paddock zal worden toegestaan vanaf donderdag 18 oktober om 10.00u voor de deelnemers in bezit van het doorgangsbewijs voor voertuigen en persoonlijke toegangspassen.

I) TECHNISCHE CONTROLE

De aanwezigheid van maximaal 2 personen per motor is toegestaan in het park fermé.

De verplichte technische controle wordt voorzien net naast het park fermé op zaterdag 20 oktober van 9h30 tot 11h30.

J) VERLOOP VAN HET EVENT

-2 gechronotreeerde trainingssessies: 2 x 15min

-1 Warm Up : 10min.

-Junior Superbiker : 12min + 2 rondes

De startgrid wordt bepaald a.d.h. van de tijden tijdens de trainingssessies.

K) TIMING

Deze timing kan gewijzigd worden.

De piloten zullen de precieze en definitieve timing krijgen bij de administratieve controle.

Zaterdag 20/10/2018

07.00u – 08.00u : Administratieve contrôle

09.30u – 11.30u : Technische contrôle

12.30u : 1^e gechronotreeerde training

17.40u : 2^e gechronotreeerde training

Zondag 21/10/2018

09.00u : Warm Up

14.45u : Junior Superbiker

L) TOEGANG TOT DE PISTE

Een piloot kan enkel en alleen toegang krijgen tot de piste via het parc fermé. De piloten moeten zich aanmelden in het parc fermé 20 min vòòr de officiële starttijd.

M) STARTPROCEDURE

De piloten bevinden zich aan de ene kant van de piste, de motoren worden opgesteld aan de andere kant van de piste (Stijl « Le Mans »). De motoren worden vastgehouden aan het achterste spatbord door een teamlid van de piloot.

De opstelling op de startgrid gebeurt als volgt :

(H = tijdstip van de start)

H -20 min : alle motoren en piloten bevinden zich in het parc fermé

H -10 min : parc fermé gaat open voor de opstelling van de motoren op de startgrid, en wordt afgesloten voor laatkomers

H -1 min : Signaal « 1 min » wordt getoond, de motoren worden gestart

H -0.5min : Signaal « 30 sec », totale evacuatie van de startgrid

N) PODIUM

Het podium van de Junior Superbiker wordt onmiddellijk na het einde van de race gehouden.

De drie piloten die als eersten over de meet rijden, krijgen elk een beker.

O) OFFICIALS

FMB : Koersdirecteur :

L. BEYS

Technisch verantwoordelijke :

J-F THIRION

Milieuverantwoordelijke :

B. NION

Verantwoordelijke voor timing :

M. BAUCHE

RUMESM : President:

F. TACHENY

Executive Director :

H. SERMON

Gebrevetteerde omkadering ADEPS : F. FIORENTINO