

33ste SUPERBIKER

11-12-13 oktober 2019 - IMN 298/16

Samenvatting van het B.R.

OMSCHRIJVING:

De club RUMESM (Royal Union Motor Between Sambre and Meuse) zal op 11-12-13 oktober 2019 een Supermoto-evenement organiseren dat valt onder de Internationale Sport Code van de F.I.M. (Fédération Internationale de Motocyclisme), de Europese Sport Code van de FIM Europe, het BMB Supermoto Reglement 2019, de FMB Sport Code, de FMB Disciplinaire Code, de Supermoto 2019 Technische Voorschriften en dit Bijzonder Reglement. Alle omstandigheden waarin niet in deze documenten is voorzien, worden behandeld volgens de internationale sportcode van FIM. Door zich in te schrijven, verklaart de piloot akkoord te gaan met al deze voorschriften.

OMLOOP:

Lengte 1852m (asfalt 58%, onverhard 42%).

TOEGELATEN MOTOREN:

Categorieën Starbiker, Prestige Supermoto, Supermoto en Seniors: OPEN

Motoren (100 - 900cc) max.2 cyl.

Elektrisch aangedreven moto's (EPV) – Zie bijkomende specificaties in de technische reglement van de BMB.

Categorieën Quads : **451 - 750cc 4T Max. 2 Cyl.**

351 - 420cc 2T Max. 2 Cyl.

421 - 750cc 2T Max. 1 Cyl.

Maximaal toegelaten piloten voor elke start: 48 per motor klasse, 30 voor quads.

TOEGELATEN PILOTEN:

FMWB-VMBB piloten: alle piloten moeten een Supermoto vergunning hebben (geldig voor het lopende jaar).

Belgische piloten, vanaf 18 jaar, kunnen een “licentie 1-evenement / 3 dagen” aanvragen via de applicatie “MY FMB-BMB”. De prijs van deze hangt af van de categorie en het aantal dagen (meer info op de website : www.superbiker.com – “RIJDERSINFORMATIE”).

Elke piloot moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen.

BUITENLANDSE piloten(niet FMWB-VMBB): de buitenlandse vergunningshouders moeten in het bezit zijn van een starttoelating uitgeschreven door hun Nationale Federatie, erkend door de FIM.

Buitenlandse piloten, vanaf 18 jaar, kunnen een “licentie 1-evenement / 3 dagen” via de applicatie “MY FMB-BMB”. De prijs van deze hangt af van de categorie en het aantal dagen (meer info op de website : www.superbiker.com – “RIJDERSINFORMATIE”). De aansluiting bij een VMBB of FMWB club is verplicht.

***Om deel te nemen aan de wedstrijden moet een piloot een rondetijd behalen die beter of gelijk is aan 140% van de snelste rondetijd in dezelfde categorie en onder dezelfde weersomstandigheden, dit omwille van veiligheidsredenen.**

GELUIDSCONTROLE :

Methode 2mMax: max. **114** dB/A

Dynamische meting: max: **102,5** dB/A

Meer info is beschikbaar op de web site van de VMBB (technische reglement Supermoto).

Bij het vaststellen van een te hoge geluidswaarde van een machine dient de Koersdirectie onmiddellijk op de hoogte gebracht te worden.

Strafmaatregelen: meer dan 2 dB/A te hoge geluidswaarde 1° x zwarte vlag - 2° x Uitsluiting

Na de 1° zwarte vlag kan de motor gerepareerd worden en mag men opnieuw deelnemen aan de wedstrijd/training/qualificatie na een nieuwe geluidsmeting én met de toestemming van de technische commissie. Na een 2° zwarte vlag volgt uitsluiting.

TOEGELATEN PILOTEN:

Supermoto-vergunninghouders:

Het event is toegankelijk voor Belgische en buitenlandse piloten in het bezit van een Supermoto FIM-licentie, FIM Europe, FIM International of een Supermoto-licentie, uitgegeven door hun FMN erkend door de FIM en in regel voor 2019.

Voor piloten met een buitenlandse vergunning moet een toelating van hun FMN bij het inschrijvingsformulier worden gevoegd. Het niet presenteren van deze toelating impliceert automatisch de toepassing van een 'Dagvergunning', het tarief van deze hangt af van de categorie waarin men deelneemt en het aantal dagen. (Infos en details op de site www.superbiker.com - "Pilot-info").

Piloten zonder vergunning:

Deze piloten moeten een dagvergunning aanvragen via de My FMB-BMB (Magelan) -app <http://fmb-bmb.magelan.be/>. De prijs van deze hangt af van de categorie waarin men deelneemt en het aantal dagen (infos en details op de site www.superbiker.com - "Infos pilots").

Er wordt ter plaatse geen dagvergunning toegewezen aan een piloot jonger dan 18 jaar. Piloten onder de 18 jaar die in België wonen, moeten daarom de vergunning vooraf regelen via de app Mijn FMB-BMB (Magelan). Rijders onder de 18 jaar die in het buitenland wonen, kunnen geen dagvergunning afsluiten en moeten een licentie en toelating van hun FMN hebben.

In geval van een aanvraag voor een 'Dagvergunning' ter plaatse, moet de aanvrager het bewijs van zijn aansluiting voor 2019 leveren aan een club FMWB of VMBB, of zich inschrijven bij de organiserende club.

Om veiligheidsredenen worden alleen piloten die ten minste 140% van de beste tijd in hun categorie hebben behaald in vergelijkbare omstandigheden, toegelaten tot de start van de race.

INSCHRIJVING:

Het enige geldige deelnemingsformulier is beschikbaar op onze website www.superbiker.com. De inschrijving en betaling dient te gebeuren vóór 19 september 2019. Het algemeen reglement vindt u op dezelfde website.

Het bedrag voor de deelname bedraagt 295, 00 € - vermeerderd met 50, 00 € indien aanmelding na 19 september 2019. Dit bedrag geeft recht op 5 toegangskaarten (rijder + 5 personen) en een standplaats in de paddocks voorzien van de nodige accommodaties.

Een deelnamen in de categorie Senior kost 125€ en geeft recht op 3 toegangskaarten en een standplaats in de paddock.

De deelname is enkel geldig wanneer de betaling geregistreerd is.

Indien de betaling niet uitgevoerd is tegen 19 september 2019, wordt de rijder op een wachtlijst geplaatst.

In geval dat de rijder zijn deelneming annuleert voor 19 september 2019, zal de organisator 50% van het deelnamegeld terugstorten (bewijs te leveren). Na 19 september 2019 zal er geen terugbetaling meer plaatsvinden.

Het is onmogelijk zich ter plaatse in te schrijven.

In het kader van zijn deelneming aan het evenement, geeft de rijder de goedkeuring aan de organisator om zijn naam te gebruiken vanaf zijn inschrijving.

ADMINISTRATIEVE CONTROLE en TOEGANG TOT DE OMLOOP:

Categorieën Supermoto, Senior en Quads

Documenten af te halen: - op **donderdag 10/10 van 10u tot 21u** (complex tegenover de standen).

Administratieve inschrijving: - op **donderdag 10/10 van 11u tot 21u** (koerssecretariaat boven de standen- enkel aanwezigheid van de piloot vereist).

Categorie Prestige Supermoto

Documenten af te halen: - op **donderdag 10/10 van 10u tot 21u** (complex tegenover de standen).

Administratieve inschrijving: - op **donderdag 10/10 van 13u tot 21u of vrijdag 11/10** op het koerssecretariaat boven de standen **vanaf 9u**.

De organisatie reserveert zich het recht om alle voertuigen van de rijders en/of begeleiders te controleren om na te gaan dat de aanwezige personen in de voertuigen in het bezit zijn van een inkomticket.

STARTNUMMERS en UITRUSTING:

De startnummers zullen door de organisator doorgegeven worden samen met de aanvaarding van de inschrijving. Deze startnummers, 2 op de zijkanten en 1 op de voorkant geplaatst, dienen geleverd te worden door de deelnemers en dienen conform te zijn met het art. 01.55 bijlage O van het technisch reglement FIM motorcross.

De organisator behoudt zich het recht toe een rugnummer op te leggen alsook een specifiek lettering “title sponsor” voor de nummerplaat.

Als dit het geval is, dient iedere piloot het rugnummer te dragen en dient deze bevestigd te blijven.

Voor wat betreft de lettering nummerplaat “title sponsor” zal deze moeten geplaatst worden volgens de beschrijving die aan elke piloot zal megedeeld worden.

Elke extra reclame die deze van de organisator verbergt is verboden. Het niet naleven van deze clausule zal leiden tot een diskwalificatie. Als de hoofdsponsor van de piloot een directe concurrent is van deze op het rugnummer, kan hiervoor een vrijstelling verleend worden door de organisator.

Het rugnummer en de nummerplaat “title sponsor” zal aan elke piloot worden uitgedeeld tijdens de administratieve controle.

Het gebruik van camera's is toegestaan voor zover ze:

- Stevig bevestigd zijn.
- Niet voorbij het frontale omtrek van de machine uitsteken indien op de machine geplaatst.
- Niet op de helm, op het stuur of op het lichaam geplaatst zijn.

TECHNISCHE CONTROLE:

Donderdag 10/10 van 11u00 tot 20u00 (voor Supermoto, Senior en quads).

Vrijdag 11/10 vanaf 08u30 (voor Starbikers en Prestige Supermoto).

Minimum een uur voor de start van de trainingen.

CONTROLE ANTI-DOPAGE:

Alle deelnemers kunnen onderworpen worden aan de controle anti-dopage volgens de modaliteiten gedefinieerd voor de Franse Gemeenschap. De lijst van de verboden producten en methodes is beschikbaar op de website dopage.be. In geval van een positieve controle van de leden van het FMWB – BMBB, zullen er sancties opgelegd worden door de verantwoordelijke federatie.

Voor buitenlandse piloten zullen de resultaten doorgegeven worden aan het FIM.

TOEGANG TOT DE PISTE:

De toegang tot de piste is verplicht via het gesloten park. De motoren dienen 20 min voor de voorziene start in het gesloten park aanwezig te zijn.

In geval van het niet respecteren van deze tijden (te laat aankomen in het gesloten park) mag de rijder vertrekken, maar zal hij moeten plaatsnemen op de laatste rij van de startgrid.

TIJDMETING:

Alle piloten moeten in het bezit van zijn een transponder. Deze worden ter plaatse verhuurd. Huurprijs 20 €(+ waarborg). Transponder is af te halen in het Perslokaal naast het koerssecretariaat, open op donderdag 10/10 vanaf 11.00 u en vrijdag 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd.

De teruggave van de transponder is voorzien op zondag tot een half uur na de aankomst van de laatste wedstrijd.

SAMENSTELLING VAN DE WEDSTRIJD: 5 grote categorieën

* **PRESTIGE SUPERMOTO** : gegroepeerd uit de discipline Supermoto, uitgenodigd door de organisator:

- piloten die deelnemen aan een Europees- of Wereldkampioenschap
- Wereldkampioenschap met titel S1 en Belgisch kampioen “Prestige”
- de winnaars van de Superbiker van de laatste 15 jaren
- toppiloten uit het US kampioenschap uitgenodigd door de organisator.

* **SUPERMOTO**: Deze categorie groepeerde alle supermoto piloten.

* **SENIOR**: Deze categorie groepeerde piloten vanaf 45 jaar.

* **QUADERS**: Deze categorie groepeerde alle “Quad” piloten.

PRESTIGE SUPERMOTO

> 2 vrije gechronometeerde trainingen: 2x 15min (samen met de Starbikers Piloten)

> 2 officiële gechronometeerde trainingen. 2x 15min (samen met de Starbikers Piloten)

Alle piloten zijn sowieso gekwalificeerd voor de halve finales Supermoto – 18min. + 2 ronden.

SUPERMOTO (maximum 240 deelnemers).

> 1 vrije gechronometeerde training: 1 x 15 min. (5 groepen)

> 2 officiële gechronometeerde trainingen: 2 x 15 min. (5 groepen)

> kwalificatie wedstrijden: 18 min. + 2 ronden (5 x 10 gekwalificeerden voor de halve finales)

Groepen en startgrid samengesteld volgens de resultaten van de officiële trainingen.

> Herkansingsreeksen: 12 min. + 2 ronden (4 x 3 eerste rijders gekwalificeerd voor de halve finales)

Groepen en startgrid samengesteld volgens de resultaten van de kwalificatie wedstrijden.

> Laatste herkansingsreeksen: 10 min. + 2 ronden (4 x 2 eerste rijders gekwalificeerd voor de halve finales) in functie van het aantal Starbiker en Prestige piloten.

De groepen en startplaatsen worden opgesteld volgens de resultaten van de herkansingsreeksen.

> Halve finales: 18 min. + 2 ronden

Per halve finale: max.48 deelnemers

22 gekwalificeerden (per halve finale) voor de Superbiker.

De startgrid voor de halve finales zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de kwalificatiereeksen en daarna de herkansingsreeksen afwisselend met de Starbiker en Prestige piloten.

De “Starbiker” en “Prestige” piloten zullen geclassificeerd worden volgens de resultaten van de officiële trainingen.

Model Startgrid :

1ste ½ finale

1ste Starbiker
2de Supermoto
1ste Prestige

2de ½ finale

2de Starbiker
1ste Supermoto
2de Prestige

4de Starbiker
3de Supermoto
4de Prestige

3de Starbiker
4de Supermoto
3de Prestige

....

....

SENIOR

- > 2 officiële gechronometeerde trainingen: 2 x 15 min. (samen met de Legends)
- > 1 Warm Up: 1 x 10 min. (samen met de Legends)
- > SENIOR SUPERBIKER: 15 min. + 2 rondes

SUPERBIKER 25 min. + 2 rondes - 44 deelnemers

De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales.
De pole zal toegekend worden aan de snelste piloot uit de officiële trainingen.
In dit stadium van de wedstrijd, behoudt de organisator zich het recht toe om een geherkanste concurrent te laten deelnemen voor elke reden die hij objectief acht.

QUADERS (max.60 deelnemers).

- > 2 vrije gechronometeerde trainingen: 2 x 15 min.
- > 2 officiële gechronometeerde trainingen: 2 x 15min.
- > Halve finales: 18 min. + 2 rondes (30 deelnemers per halve finale)
2 x 15 gekwalificeerden voor de Superquader
De groepen en startplaatsen worden opgesteld volgens de gerealiseerde tijden tijdens de officiële trainingen.
- > Troostingswedstrijd voor de niet gekwalificeerde rijders: 12 min. + 2 rondes.
30 deelnemers
De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de gerealiseerde tijden van de officiële trainingen.
- > Warm Up Superquader: 10 min.
- > Superquader: 20 min. + 2 rondes (30 deelnemers)
De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales.
De pole zal toegekend worden aan degene die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

Iedere hulp van buitenaf is verboden behalve op instructie van een commissaris aangeduid door de organisator, met het doel de veiligheid te garanderen. De sanctie op het verbreken van dit verbod, is het declasseren van de manche.

Als de race moet worden onderbroken voordat de helft ervan is voltooid, wordt een nieuwe start gegeven voor de resterende duur van de race en op basis van het oorspronkelijke startschema. Rijders moeten terugkeren naar de start.

Als de race na meer dan 50% van de duur wordt onderbroken, wordt de beslissing om deze voort te zetten of niet gezamenlijk genomen door de Race Directie en de organisator.

TIJDSHEMA: (zie art 17 Frans reglement)

Het definitieve tijdsschema zal bij de administratieve controle gegeven worden.

MILIEU REGLEMENTERING

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

- § Gebruik steeds een in goede staat verkerende absorberende milieumat onder uw motorfiets en stroomgroep.
- § Gebruik de daartoe voorziene wasplaats voor het afspuiten van de machines. Het reinigen van de motorfietsen in het rennerspark is enkel toegelaten indien geen speciale ruimte voorzien is en mag niet gebeuren met een hogedrukreiniger (enkel met de hand). Het gebruik van detergents is verboden. Enkel het gebruik van water is toegelaten. (de organisatoren worden gevraagd dit punt aan te passen in functie van hun situatie)

- § Afvalwaters van voertuigen (motorhomes) mogen niet geloosd worden op de ondergrond noch op de wegen tijdens het verlaten van het circuit.
- § Beperk het geluidsniveau tot een minimum. Zorg ervoor dat uw uitlaat van uw motorfiets voldoende gedempt is conform de geluidsnormen voorzien in het BMB technisch reglement.
- § Olie, oliefilters, banden en eventuele andere schadelijke stoffen moeten gedeponeerd worden in speciaal daartoe voorziene containers of bij gebrek hieraan meegenomen worden door de rijders.
- § Het gebruik van 'tear-offs' is verboden
- § Verlaat uw staanplaats in het rennerspark in de staat waarin U ze gekregen hebt. Laat geen sporen achter.
- !! Iedereen dient minstens 1 brandblusser in goede staat te voorzien en, indien van toepassing, darmen voor gas-aansluitingen die nog binnen de geldigheidsdatum vallen.

PRIJZEN: (zie art. 24)

TELEFOONNUMMERS: (zie art.27).

In geval van betwisting betreffende de interpretatie van het reglement is enkel de Franstalige versie van dit reglement gezaghebbend.

OFFICIALS:

FMB : Koersdirectie :	L. BEYS
Assistent 1 :	N. VANDENBERGHE
Assistent 2 :	P. HONOF
Verantwoordelijke chrono :	M. BAUCHE
RUMESM : President:	F. TACHENY
Executive Director :	H. SERMON

TELEFOONNUMMERS :

Vóór 10/10/2019: Sophie Thirion: Tél : 32 (0)71/71.00.80
 Fax : 32 (0)71/71.00.81
 Email: secretariat@superbiker.com

Vanaf 10/10/2019: Secretariaat wedstrijd : Tél: 32 (0)71/71.00.84
 Fax: 2 (0)71/71.00.81
 Bureau RUMESM : Tél: 32 (0)71/71.00.80

Vanaf 10/10/2019 : Welcome Center : Tél: TBC