

# **BIJZONDER REGLEMENT**

## **34ste SUPERBIKER METTET 8 – 9 - 10 OKTOBER 2021**

### **IMN 298/19**

#### **ARTIKEL 1 - DEFINITIE**

RUMESM organiseert op 8 – 9 – 10 oktober 2021 zijn 34<sup>ste</sup> SUPERBIKER.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2021, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2021, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

#### **ARTIKEL 2 - CIRCUIT.**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 1852 m, met een minimum breedte van 8 m, het verharde gedeelte beslaat 58 %, het onverharde gedeelte 42% van de omloop.

#### **ARTIKEL 3 - TOEGELATEN MOTOREN.**

Evenement open voor alle motorfietsen met maximaal twee cilinders, als volgt gedefinieerd:

##### Categorieën Prestiges, Supermoto en Seniors (Categorie Open) :

2-takt van 100 cc tot 650 cc en 4 T van 175 cc tot 900 cc.

De wedstrijd is ook toegankelijk voor elektrisch aangedreven moto's (EPV) – Zie bijkomende specificaties in het technische reglement BMB.

##### Categorie Quads :

451 - 750cc 4T Max. 2 Cyl.

351 - 420cc 2T Max. 2 Cyl.

421 - 750cc 2T Max. 1 Cyl.

#### **ARTIKEL 4 - GELUIDSMETING :**

Een geluidsmeting kan worden uitgevoerd volgens de regels van het technische reglement Supermoto 2021. Het maximale geluidsniveau in het Belgisch Supermoto Kampioenschap is 112 dB/A (2 m max). Een strikte controle zal uitgevoerd door de Technische Commissie tijdens en na elke tijdstraining en wedstrijd. Elke overtreding zal gemeld worden aan de Koersdirecteur.

##### Sanctie bij overtreding van de limiet met meer dan 2 Db/A :

Zwarte vlag en uitsluiting uit de uitslag van de tijdstraining en/of wedstrijd. Na herstelling dient de motor/quad aangeboden te worden bij de Technische Commissie ter controle. Indien het geluidsniveau conform is aan het reglement, mag de rijder weer deelnemen aan de tijdstraining / wedstrijd.

2<sup>DE</sup> overtreding: uitsluiting uit de wedstrijd.

#### **ARTIKEL 5 - TOEGELATEN RIJDERS**

Elke Europese Open-licentie, uitgegeven door de FMB (FMWB/Motorsport Vlanderen) of Europese/internationale vergunning uitgegeven door een door de FIM erkende federatie en gevalideerd voor het lopende jaar, wordt geaccepteerd voor deelname aan de Superbiker.

Licentiehouders van een door de FIM erkende federatie, die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlijkse vergunning, zijn verplicht een 'toelating tot deelname' voor te leggen, afgegeven door hun nationale federatie voor deelname aan een evenement, ingeschreven op de FIM Europe-kalender.

### Deelnemers zonder vergunning.

Deelnemers die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlijkse vergunning of een 'toelating tot deelname', kunnen enkel deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1-manifestatie, aan te vragen via de Magelan-applicatie <http://fmb-bmb.magelan.be/> of uitzonderlijk afgeleverd ter plaatse in het secretariaat van het evenement,

Het tarief van de vergunning 1-manifestatie is afhankelijk van de categorie waaraan de rijder deelneemt en van het aantal wedstrijddagen (info en details op de site [www.superbiker.com](http://www.superbiker.com));

De prijs van een vergunning 1-manifestatie, ter plaatse aangevraagd en afgeleverd, wordt verhoogd met 15 euro, en is te betalen aan de administratief verantwoordelijke van de federatie.

Deze deelnemers moeten ook hun lidmaatschapskaart aan een FMWB-MOTORSPORT VLANDEREN club voorleggen!

### MX- en wegrace-licentiehouders (licenties FMWB – Motorsport Vlanderen)

Deze rijders kunnen enkel ter plaatse een vergunning 1-manifestatie aanvragen, een aanvraag via Magelan is niet mogelijk.

### Minderjarigen

Er worden ter plaatse geen vergunning 1-manifestatie afgeleverd aan een rijder jonger dan 18 jaar,

## **ARTIKEL 6 – AANVRAAG TOT DEELNAME.**

Alle inschrijvingen, uitsluitend mogelijk via het formulier van de organisator dat online beschikbaar is op de website van de organisator, moeten bij de club RUMESM uiterlijk aankomen op 17 september 2021.

De specifieke voorschriften zijn ook beschikbaar op de website: WWW.SUPERBIKER.COM. Elke piloot die zijn inschrijving binnen de vereiste termijn verstuurt, wordt uiterlijk 10 werkdagen na het sluiten van de inschrijvingen op de hoogte gesteld van de aanvaarding of weigering ervan. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de registratie van een piloot zonder opgave van redenen te weigeren.

## **ARTIKEL 7 – TOELATINGSVOORWAARDEN**

De prijs om deel te nemen aan het event bedraagt € 295,00 (Senior categorie: € 125) - verhoogd met € 50,00 - bij inschrijving na 17 september 2021. De inschrijving omvat 5 toegangstickets (Senior categorie: 3 toegangstickets) en een paddocklocatie met alle voorzieningen. Inschrijven ter plaatse is onmogelijk.

De deelname van een rijder is alleen effectief als zijn betaling is geregistreerd.

Als de inschrijving niet betaald is voor 17 september 2021, wordt de rijder op een wachtlijst geplaatst.

In geval van annulering van de inschrijving door de rijder (onder voorbehoud van geldig bewijs, te overleggen) voor 17 september 2021, zal de organisator 50% van de deelnamekosten vergoeden.

Na 17 september 2021 wordt de rijder niet meer vergoed.

## **ARTIKEL 8 – WEDSTRIJDNUMMERS EN UITRUSTING**

De wedstrijdnummers worden door de organisatoren aan de rijders meegegeed bij de aanvaarding van hun inschrijving. Deze wedstrijdnummers, geplaatst op de twee zijplaten en één aan de voorkant, zullen door de deelnemer worden verstrekt en zullen voldoen aan de technische voorschriften van FMB-BMB. De kleur van de plaatjes en nummers is vrij maar het contrast moet voldoende zijn. Voor quads is slechts één nummerplaat van flexibel materiaal nodig. Hij is achteraan verticaal en longitudinaal geplaatst.

Het gebruik van een camera is toegelaten op volgende voorwaarden :

- Stevige bevestiging
- De camera mag niet buiten de limieten van de motor uitsteken
- Bevestiging op de helm, op het lichaam ,op het stuur en lichaam is verboden

Het gebruik van ' tear-off's is verboden.

## **ARTIKEL 9 – TIJDWAARNEMING – TRANSPONDERS**

De tijdwaarneming wordt uitgevoerd met behulp van een elektronisch systeem, gebaseerd op het gebruik van een transponder. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om in het bezit te zijn van een transponder in perfecte staat.

Een transponder kan ter plaatse gehuurd worden voor de prijs van 20 euro en tegen betaling van een borg. Deze waarborg wordt alleen terugbetaald als de transponder binnen een half uur na het einde van de laatste race van de rijder wordt teruggebracht naar de tijdwaarneming.

Het verhuur vindt plaats naast de persruimte (bij het wedstrijdsecretariaat), open op donderdag 7/10/2021 vanaf 11 uur en vrijdag vanaf 1 uur voor aanvang van de races.

## ARTIKEL 10 – VERZEKERING

RUMESM heeft een verzekering afgesloten die de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator en rijders dekt in geval van een ongeval tijdens het event. Deze verzekering omvat een garantie in overeenstemming met de geldende wetgeving in België. Voor elk incident dient een uitvoerig verslag opgemaakt te worden en, in geval van lichamelijke schade, vergezeld te zijn van een medisch verslag van de dienstdoende arts.

## ARTIKEL 11 – AFSTAND VAN VERHAAL

Onafhankelijk van de voorschriften van de International Sporting Code, de European Sporting Code, de National Sporting Code en hun bijlagen, zien de rijders door hun deelname aan de International Superbiker van Mettet af van alle verhaalsrechten tegen de organisatoren, de FMB-BMB, haar functionarissen, vertegenwoordigers of agenten, hetzij door arbitrage, hetzij voor de rechtbanken, of op enige andere manier die niet is voorzien in de Internationale Sportcode en de bijlagen, voor enige schade waaraan zij kunnen worden blootgesteld als gevolg van handelingen of nalatigheden van de organisatoren, de WBF, hun functionarissen, vertegenwoordigers of agenten bij de toepassing van dit reglement of van enig reglement dat nadien zal worden vastgesteld of om welke reden dan ook.

## ARTIKEL 12 – TOEGANG TOT OMLOOP – ADMINISTRATIEVE CONTROLE

### **!!!! WELCOME CENTER RIJDERS – NIEUWE LOCATIE !!!!** **Alleen op donderdag**

WELCOME CENTER RIJDERS !!! : De distributie van toegangsdocumenten en passen wordt georganiseerd in de Rode Toren, die zich op de paddock "Espace D'Hollander" bevindt, direct naast het permanente circuit.



### **Toekenning van toegangspassen en voertuigpassen : "Welcome rijders"**

De rijders en de monteurs moeten alle documenten verplicht afhalen zodat ze toegang hebben tot de paddock op de volgende plaatsen en tijden:

**Supermoto en Quads categorieën :** donderdag 7 oktober van 09u tot 21u

**Prestige Supermoto, Senior, Legends en Junior categorieën:** donderdag 7 oktober van 09u tot 21u **Of** vanaf vrijdag bij het Welcome Center op het plein van Mettet.

**Administratieve registratie** (alleen pilootaanwezigheid): op het wedstrijdsecretariaat (op de eerste verdieping aan het wedstrijdsecretariaat)

**Supermoto en Quads categorieën :** donderdag 7 oktober van 09u tot 21u

**Prestige Supermoto, Senior, Legends en Junior categorieën:** donderdag 7 oktober van 09.00 tot 21.00 uur **Of** vanaf vrijdag bij het Welcome Center op het plein van Mettet.

Daar worden de laatste registratieformaliteiten en de administratieve controles van de organisator uitgevoerd. Rijders nemen kennis van de laatste instructies en eventuele wijzigingen in de test- en wedstrijdprogramma's.

1. Rijders en monteurs mogen hun documenten niet aan andere mensen overdragen. Ze worden ook verzocht om geen personen toegang tot de site te verlenen die niet zijn geaccrediteerd door de organisator.
2. De rijders die in het bezit zijn van documenten, maar niet aan de proeven kunnen deelnemen, worden verzocht deze zo snel mogelijk in te leveren of terug te bezorgen aan de organisator. Voor degenen die niet aan deze laatste bepaling voldoen, zullen sancties worden aangevraagd bij het C.S.N. van de F.M.B.
3. Rijders die op het circuit mensen hebben binnengelaten of hebben geprobeerd om mensen op frauduleuze wijze binnen te smokkelen, worden de start geweigerd of krijgen een administratieve boete van € 150,- per overtreding. Op dit gebied zijn de rijders verantwoordelijk voor de handelingen van hun monteurs en begeleiders. De organisatie behoudt zich het recht voor om de voertuigen van de deelnemers en / of begeleiders te inspecteren om na te gaan of alle aanwezigen in het bezit zijn van een toegangsbewijs.

### **ARTIKEL 13 - RENNERSKWARTIER**

Toegang tot de paddock is toegestaan vanaf donderdag 7 oktober om 10.00 uur, op voorwaarde dat deelnemers in het bezit zijn van de voertuigpas en persoonlijke toegangsdocumenten vereist zijn. Alle chauffeurs moeten zich houden aan de richtlijnen van de marshals die verantwoordelijk zijn voor de plaatsen in de paddock. Om ervoor te zorgen dat elke deelnemer voldoende ruimte heeft in de paddock, wordt hem een maximale oppervlakte van 54m<sup>2</sup> toegekend.

### **MILIEU**

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

Het gebruik van een milieumat is verplicht op elke ondergrond en tijdens elke mechanische interventie. Elke overtreding zal gesanctioneerd worden. Een milieumat kan aangekocht worden bij de administratief verantwoordelijke van de BMB-FMB op het wedstrijdsecretariaat (15 euros).

Een gebruiksklare brandblusser ABC, minimum 6 kg, is verplicht op elke standplaats.

Elke overtreding zal gesanctioneerd worden.

Motorfietsen wassen in de paddock is alleen toegestaan als hiervoor geen plaats is voorzien, zonder gebruik van een hogedrukreiniger (alleen met de hand). Het gebruik van wasmiddel is verboden. Alleen het gebruik van water is toegestaan.

Afvalwater van voertuigen (stacaravans) mag bij het verlaten van het circuit niet op de grond of op de wegen worden geloosd.

Beperk het geluidsniveau. Zorg ervoor dat de uitlaatpijp van uw motorfiets is voorzien van een geschikte geluidsdemper zodat u kunt voldoen aan de geluidsnormen die zijn vastgelegd in de technische voorschriften van FMB.

Gebruikte banden, olie, filters en giftige materialen moeten worden teruggebracht in de duidelijk herkenbare containers die hiervoor zijn voorzien. Als deze containers ontbreken, moeten teams en rijders hun afval meenemen.

Bij het verlaten van de paddock: laat alles achter in de staat waarin je het hebt gevonden en laat niets rondslingeren.

Alle verkeer in de paddocks gebeurt met gematigde snelheid. Kinderen mogen niet op gemotoriseerde voertuigen in de paddocks circuleren.

Honden moeten aan de lijn worden gehouden.

Overmatig geluid is verboden na 23.00 uur.

**Elke rijder, zijn gevolg, of zijn supporters die een overtreding zullen begaan, wordt onmiddellijk uitgesloten.**

### **ARTIKEL 14 - TECHNISCHE CONTROLE**

In het Parc Fermé zijn maximaal 2 personen per machine toegestaan.

Verplichte technische verificaties vinden plaats in het Parc Fermé donderdag 7 oktober 2021 van 11:00 uur tot 20:00 uur voor de categorieën Supermoto, Senior en Quads en vrijdag 8 oktober 2021 vanaf 8:30 uur voor de categorie Prestige Supermoto.

Elke rijder presenteert zijn motorfiets ten minste een uur voor de tijd die is ingesteld voor het begin van zijn training.

## **ARTIKEL 15 - PUBLICITEIT.**

Als onderdeel van zijn deelname aan het evenement machtigt de piloot de organisator om zijn naam te promoten zodra hij zich registreert. De organisator behoudt zich het recht voor om een rugnummer en een specifieke belettering "titelsponsor" op te leggen aan de voorkant van de motorfiets.

Als dit het geval is, moet het nummer door elke rijder worden gedragen en moet het blijven zitten. Wat betreft de belettering "Titel sponsor" op de nummerplaat, moet deze op de bovenkant van de plaat worden geplaatst in overeenstemming met de voorschriften die aan elke rijder zal worden verstrekt.

Geen enkele extra reclame mag die van de organisatie afdekken. Het niet naleven van deze clausule zou leiden tot diskwalificatie van de deelnemer. Als de hoofdsponsor van de rijder een directe concurrent is van die op het rugnummer, kan de organisator een vrijstelling verlenen. Het nummer en de benaming van de "Titel sponsor" worden tijdens de administratieve controle aan elke rijder gegeven.

Zonder voorafgaande toestemming van de organisator is het verboden om zelf ergens reclame aan te brengen.

## **ARTIKEL 16 – VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD**

Maximum aantal rijders gelijktijdig op de omloop : 48 rijders solo en 30 rijders Quad zijn toegelaten volgens het homologatierapport.

Om veiligheidsredenen zullen de rijders, die tijdens de kwalificatieritten en bij gelijke omstandigheden een tijd realiseren gelijk of hoger dan 140 % van de beste tijd in hun categorie, niet toegelaten om deel te nemen aan de wedstrijd(en).

\* PRESTIGE SUPERMOTO : gegroepeerd uit de discipline Supermoto, uitgenodigd door de organisator:

- de eerste tien van het wereldkampioenschap S1 op 23/08/2021
- Belgisch kampioen "Prestige"
- de winnaars van de Superbiker van de laatste 15 jaren
- toppiloten uit het US kampioenschap of ander uitgenodigd door de organisator.

\* SUPERMOTO: Deze categorie groepeert alle supermoto piloten.

\*SENIOR: Deze categorie groepeert piloten vanaf 45 jaar.

\*QUADERS: Deze categorie groepeert alle "Quad" piloten.

### **PRESTIGE SUPERMOTO**

> 2 vrije gechronometeerde trainingen: 2x 15min

> 2 officiële gechronometeerde trainingen. 2x 15min

Alle piloten zijn sowieso gekwalificeerd voor de halve finales Supermoto – 18min. + 2 ronden.

### **SUPERMOTO** (maximum 240 deelnemers).

> 1 vrije gechronometeerde training: 1 x 15 min. (5 groepen)

> 2 officiële gechronometeerde trainingen: 2 x 15 min. (5 groepen)

> kwalificatie wedstrijden: 18 min. + 2 ronden (5 x 10 gekwalificeerden voor de halve finales)

Groepen en startgrid samengesteld volgens de resultaten van de officiële trainingen.

> Herkansingsreeksen: 12 min. + 2 ronden (4 x 4 eerste rijders gekwalificeerd voor de halve finales)

Groepen en startgrid samengesteld volgens de resultaten van de kwalificatie wedstrijden.

> Laatste herkansingsreeksen: 10 min. + 2 ronden

40 deelnemers: de piloten uit de herkansingsreeksen die op plaats 5 tot 14 eindigden

Minimum 4 gekwalificeerden voor de halve finales (in functie van het aantal "Prestige" rijders).

Startgrid wordt samengesteld volgens de uitslag van de herkansingsreeksen. De polepositie wordt toegekend aan de snelste 5<sup>e</sup> uit de herkansingsreeksen volgens de rondetijden uit de gechronometeerde trainingen.

> Halve finales: 18 min. + 2 ronden

Per halve finale: max.48 deelnemers

22 gekwalificeerden (per halve finale) voor de Superbiker.

De startgrid voor de halve finales zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de kwalificatiereeksen en daarna de herkansingsreeksen afwisselend met de Prestige piloten.

De "Prestige" piloten zullen geclassificeerd worden volgens de resultaten van de officiële trainingen.

1ste Supermoto  
2e Prestige  
3de Supermoto  
4e Prestige

2e Supermoto  
1e Prestige  
4e Supermoto  
3de Prestige

### SENIOR

- > 2 officiële gechronometreerde trainingen: 2 x 15 min. (samen met de Legends)
- > 1 Warm Up: 1 x 10 min. (samen met de Legends)
- > SENIOR SUPERBIKER: 15 min. + 2 ronden

### SUPERBIKER 25 min. + 2 ronden - 44 deelnemers

De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales.

De pole zal toegekend worden aan de snelste piloot uit de officiële trainingen.

In dit stadium van de wedstrijd, behoudt de organisator zich het recht toe om een geherkanste concurrent te laten deelnemen voor elke reden die hij objectief acht.

### QUADERS (max.60 deelnemers).

- > 2 vrije gechronometreerde trainingen: 2 x 15 min.
- > 2 officiële gechronometreerde trainingen: 2 x 15min.
- > Halve finales: 18 min. + 2 ronden (30 deelnemers per halve finale)  
2 x 15 gekwalificeerden voor de Superquader  
De groepen en startplaatsen worden opgesteld volgens de gerealiseerde tijden tijdens de officiële trainingen.
- > Troostingswedstrijd voor de niet gekwalificeerde rijders: 12 min. + 2 ronden (30 deelnemers)  
De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de gerealiseerde tijden van de officiële trainingen.
- > Warm Up Superquader: 10 min.
- > Superquader: 20 min. + 2 ronden (30 deelnemers)  
De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales.  
De pole zal toegekend worden aan degene die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

Iedere externe hulp op het circuit, behalve de hulp van de officiële (piste)commissarissen om veiligheidsredenen is verboden. Elke overtreding kan aanleiding geven tot uitsluiting uit het klassement van de tijdtraining/wedstrijd sanctie.

Bij stillegging van een wedstrijd door het tonen van de rode vlag zijn de volgende principes van toepassing:  
Minder als 25 % van de voorziene wedstrijdtijd: nieuwe start voor de volledige duur van de wedstrijd op basis van de oorspronkelijke startgrid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

Meer dan 25 % , maar minder dan 50 % van de voorziene wedstrijdduur : nieuwe start voor de resterende duur van de wedstrijd met een minimum van 10 minuten op basis van de oorspronkelijke startgrid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

Meer als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van de voorziene punten. Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden binnen de 5 minuten na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

Een wedstrijd mag slechts 1 maal worden herbegonnen ! Indien na een herstart, de wedstrijd weer stopgezet wordt voor 50 % van de resterende wedstrijdduur verreden is : afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat. Echter, de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden binnen de 5 minuten na het vertonen van de rode vlag, worden niet opgenomen in het klassement van de wedstrijd.

### **ARTIKEL 17. - UURROOSTER.**

Elke deelnemer ontvangt een uurrooster bij zijn aanmelding op het wedstrijdsecretariaat.

De organisator kan, in overleg met de Koersdirecteur, een wijziging aanbrengen indien hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders worden hiervan op de hoogte gesteld door het aanplakken van de aangepaste timing aan de ingang van het wedstrijdsecretariaat.

### **ARTIKEL 18 – TOEGANG TOT DE OMLOOP.**

Toegang tot het motorcircuit kan enkel en alleen via het parc fermé.

Motorfietsen moeten 20 minuten voor de officiële starttijd in dit gesloten park staan.

In geval van vertraging mag de betreffende renner (s) starten, maar wordt hij aan het einde van de startgrid op de straflijn geplaatst.

## **ARTIKEL 19 - STARTPROCEDURE**

H- 20 min. : alle rijders met motoren verplicht aanwezig in gesloten park  
H- 4 min. : vertrek voor de opwarmronde – gesloten park toe  
Geen enkele hulp van buitenuit is toegelaten op de startgrid !  
H- 10 sec : paneel "10 sec"

## **ARTIKEL 20 – KLACHTEN**

Enkel de klachten, verwijzend naar het reglement Supermoto 2021 en dit bijzonder reglement worden in aanmerking genomen. Iedere klacht dient schriftelijk ingediend te worden bij de Koersdirecteur, ten laatste 30' na het publiceren van de uitslag, en mits betaling van 115 euro (cash).

## **ARTIKEL 21 – DOPINGCONTROLE.**

Alle deelnemers kunnen worden gecontroleerd in overeenstemming met de procedures die zijn gedefinieerd door de Franse Gemeenschap. De lijst met verboden producten en methoden is beschikbaar op de website "DOPING.BE". In geval van positieve controle voor FMWB-VMBB-leden, worden sancties opgelegd door de verantwoordelijke federatie. Voor buitenlandse rijders wordt het resultaat van het onderzoek meegedeeld aan de F.I.M.

## **ARTIKEL 22 – WIJZIGING AAN HET BIJZONDER REGLEMENT.**

De organisator behoudt zich, in overleg met de wedstrijdleader, het recht voor om wijzigingen aan te brengen in dit reglement en de timing die hij nuttig acht voor een goed verloop van de race. De rijders worden op de hoogte gebracht door een weergave van de richting van de race bij de ingang van het Parc Fermé.

## **ARTIKEL 23 - PRIJZENGELD**

De toekenning van de prijzen vindt plaats zodra de resultaten zijn geformaliseerd, dwz 1/2 uur na de officiële terbeschikkingstelling als er geen klacht is.

### **SUPERBIKER:**

Prijs in Euro	<b>1.</b> 4000	<b>6.</b> 1000
	<b>2.</b> 3000	<b>7.</b> 750
	<b>3.</b> 2000	<b>8.</b> 500
	<b>4.</b> 1500	<b>9.</b> 300
	<b>5.</b> 1250	<b>10.</b> 200

### **SUPERQUADER:**

Prijs in Euro	<b>1.</b> 1000	<b>6.</b> 200
	<b>2.</b> 750	<b>7.</b> 175
	<b>3.</b> 500	<b>8.</b> 150
	<b>4.</b> 300	<b>9.</b> 125
	<b>5.</b> 250	<b>10.</b> 100

## **ARTIKEL 24 - PODIUM.**

De Superquader- en Superbiker-podia staan direct na de finish van de laatste race (SUPERBIKER) op het programma.

## **ARTIKEL 25. - OFFICIELEN.**

Technisch verantwoordelijke : TBC  
Milieuverantwoordelijke : TBC  
Administratief verantwoordelijke : A.HOLEMANS

RUMESM : Voorzitter: F. TACHENY  
Organisatiecommissaris : H. SERMON

TIJDWAARNEMING : CHRONOLOGICS

**ARTICLE 26 – NUTTIGE TEL**

Vóór 7/10/2021 : Sophie Thirion: Tél : 32 (0)71/71.00.80  
Fax : 32 (0)71/71.00.81  
Email: [secretariat@superbiker.com](mailto:secretariat@superbiker.com)

Vanaf 8/10/2021 : Wedstrijdsecretariaat : Tél: 32 (0)71/71.00.84  
Fax: 2 (0)71/71.00.81  
Bureau RUMESM : Tél: 32 (0)71/71.00.80

Vanaf 8/10/2021 : Welcome Center : Tél: TBC

**ARTIKEL 27. – NUTTIGE INFO**

Luchthavens: Brussel Nationaal op 75 km van het circuit  
Brussel Zuid (Gosselies) op 30 km van het circuit.  
Toegang via autosnelweg E42, afrit N° 14 Sambreville. Richting Fosses-La-Ville volgen, nadien richting Mettet volgen (+/- 15km).