

# **SUPERBIKER JUNIOR – CHALLENGE**

## **7-8-9 OKTOBER 2022 - METTET**

### **REGLEMENT**

#### **A) OMSCHRIJVING**

Naast de "35e Superbiker in 2022" wedstrijd, organiseert R.U.M.E.S.M. (Royal Union Motor Entreambre et Meuse) in samenwerking met FIOSTARSCHOOL ([www.fiorentino.be](http://www.fiorentino.be)) de Junior Superbiker, enkel gereserveerd voor jonge rijders die nog niet kunnen deelnemen aan de 'normale' Superbiker.

Deze jonge piloten vertegenwoordigen de toekomst van Supermoto en we hopen ze op deze manier ervaring te laten opdoen om in de toekomstige jaren te blijven aantreden in deze discipline.

Dit evenement vindt plaats op zaterdag 8 oktober 2022 en zondag 9 oktober 2022, in overeenstemming met de voorschriften van de FMWB sportcode en dit reglement.

Door zich te registreren, verklaren de deelnemers zich akkoord met dit reglement.

JUNIOR SUPERBIKER maakt deel uit van het Belgisch Kampioenschap "Mini Supermotard", de verdeling van de punten is daarmee gelijk aan de andere wedstrijden uit dit kampioenschap.

#### **B) CIRCUIT**

De wedstrijd vindt plaats op een gemengd parcours, deels asfalt, deels onverhard. Het parcours wordt speciaal aangelegd voor dit event, rondom het motorsportcomplex van het J. Tacheny circuit in Mettet.

De totale lengte is 1852m, en wordt als volgt verdeeld: asfalt 68%, onverhard 37%.

#### **C) TOEGELATEN PILOTEN**

Het evenement is toegankelijk voor jonge piloten geboren tussen 10 oktober 2007 en 31 december 2012 (10 tot 14 jaar). De leeftijd van de piloten wordt gecontroleerd.

#### **Licentiehouders**

Elke Europese Open Supermoto-licentie, uitgegeven door de FMB (FMWB / Motorsport Vlaanderen) of Europese / internationale Supermoto-licentie uitgegeven door een federatie erkend door de FIM en gevalideerd voor het lopende jaar, wordt geaccepteerd voor deelname aan de Superbiker.

Licentiehouders van een door de FIM erkende federatie die niet in het bezit zijn van een jaarlijks geldige licentie, moeten een 'deelnametoelating' aanvragen en voorleggen om deel te nemen aan de Superbiker. Deze moet worden aangevraagd bij hun FMN (nationale federatie) om deel te nemen aan een evenement, geregistreerd op de FIM Europe kalender.

#### **Niet-licentiehouders**

Deelnemers die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie mogen deelnemen onder het mom van een "1-dagslicentie", aan te vragen via de Magelan applicatie <http://fmb-bmb.magelan.be/>

De prijs van de 1-dagslicentie staat vast op 70 euro ter plaatse !

Deze deelnemers moeten ook een lidmaatschapskaart kunnen tonen voor aansluiting bij een FMWB-Motorsportclub Vlaanderen!

De "1-evenementlicentie", voor minderjarigen die officieel in België verblijven, **moet vóór het evenement worden geregeld** en ondertekend worden door beide ouders, of voogden, wiens handtekeningen gelegaliseerd zijn door het gemeentebestuur.

Dit document is ook te downloaden via de Magelan-applicatie.

Aan een minderjarige piloot die niet in België woonachtig is, wordt geen "1-dagslicentie" uitgereikt!

#### **D) MOTORFIETSEN EN UITRUSTING**

Uitrusting en motorfietsen worden gecontroleerd door leden van de Technische Commissie, verantwoordelijk voor deze wedstrijd. Zij zullen een startbewijs afgeven voor elke toegelaten motor.

Elke niet-conforme piloot mag niet starten. Het spreekt voor zich dat de motor compleet moet zijn en aangepast aan "Supermoto" om de veiligheid van kinderen te waarborgen (volledig lederen uitrusting wordt verplicht).

Uitrusting en helm: Zie Supermoto 1.21 en 1.22 technische reglementen - [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)  
Alleen motorfietsen die aan de onderstaande specificaties voldoen, worden bij de start toegelaten:

- MOTORFIETS: CROSS OF ENDURO type
- CILINDER: Maximaal 105cc voor 2T en 150cc voor 4T - Minimaal 65cc
- ACHTERWIEL: MINIMALE diameter 12 INCHES
- VOORWIEL: diameter van MINIMUM 12 INCHES EN MAXIMUM 19 INCHES
- BANDEN: type regenband of slick
- Op elke motorfiets moeten de zijdelingse nummers en het nummer vooraan duidelijk zichtbaar zijn

#### **E) INSCHRIJVINGEN**

De inschrijvingsprijs is vastgesteld op € 100 en geeft recht op :

- 3 toegangen (1 piloot en 2 begeleiders)
- 1 paddocklocatie

De verplichtingen + betalingen moeten ons uiterlijk 16/09/2022 bereiken via het online formulier op de Superbiker-website: (<https://www.superbiker.com/nl/rijdersinformatie/>).

Het organiserend comité behoudt zich het recht voor, om de inschrijving van een piloot te weigeren zonder dat te rechtvaardigen.

De deelnemers verbinden zich ertoe de beslissingen van de organisatoren te respecteren en te erkennen als enige sportieve jurisdictie dan die welke is ingesteld door de FMWB.

Als het evenement wordt geannuleerd om redenen die geen verband houden met de organisatie (slecht weer, onvoorziene omstandigheden, ...), vergoedt de organisator slechts 50% van de inschrijving.

Bij annulering op de dag van het evenement vindt geen restitutie plaats.

De bevestiging van inschrijving en de startnummers worden gelijktijdig door de organisatoren medegedeeld aan de deelnemers.

## **F) TIMING-TRANSPONDERS**

Alle deelnemers moeten een transponder hebben.

Het verhuur ervan (€ 20,00 + borg) wordt georganiseerd nabij het race secretariaat, open op Donderdag 6 oktober 2022 vanaf 11.00 uur en vrijdag 1 uur voor aanvang van de wedstrijden. Terugbezorging van de transponders is mogelijk tot een half uur na de finish van de laatste race.

## **G) VERPLICHTINGEN**

**Rijders en monteurs moeten verplicht alle documenten die toegang verlenen tot het rennerspark ophalen en in orde brengen op de volgende locaties en tijdstippen:**

Verdeling van toegangspassen en laissez-passer: donderdag 06/10 van 9u tot 21u in de Welcome Pilotes of vanaf vrijdag 07/10 in het Welcome Center in het centrum van Mettet.

Administratieve inschrijving: zaterdag 8 oktober van 7.00 tot 10.30 uur op het wedstrijdsecretariaat (te vinden op eerste verdieping van de stands).

De door de organisator geplande definitieve registratieformaliteiten en administratieve controles zullen er worden uitgevoerd. Chauffeurs worden ter plaatse op de hoogte gesteld van de laatste instructies en eventuele wijzigingen in het oefen- en wedstrijschema.

De identiteitskaart van de piloot moet worden getoond ter verificatie van de leeftijd van de piloot (zie punt C).

## **H) RENNERS 'PARK**

De toegang tot het rennerspark wordt verleend vanaf donderdag 6 oktober om 10.00 uur onder voorbehoud van:

- In het bezit zijn van de verplichte voertuigpassen en persoonlijke toegangsdocumenten
- Alle aanwezigen moeten voldoen aan de richtlijnen van de marshals, verantwoordelijk voor de toegang van de deelnemers.
- Het gebruik van een milieumat, zowel in de paddocks als in het servicepark, is verplicht op elk type vloer, de verplichte mat is te koop bij de beheerder FMB-BMB aan de prijs van 15 euro.
- In het bezit zijn van een brandblusser - type ABC van minimaal 6 kg - gebruiksklaar en gecontroleerd

Naar aanleiding van het door de Milieuambtenaar opgestelde rapport wordt elke niet-naleving en/of overtreding hiervan onderworpen aan een sanctie van de wedstrijdleiding

## **I) TECHNISCHE CONTROLES**

In het afgesloten park is de aanwezigheid van maximaal 2 personen per deelnemer toegestaan.

Verplichte technische controles vinden plaats naast het parc fermé op zaterdag 10 oktober van 9.30 uur tot 11.30 uur

## **J) VERLOOP VAN HET EVENEMENT**

- 2 officiële getimedede trainingen: 2 x 15 min.

- 1 Opwarming: 10 min.
- Junior Superbiker: 15 min. + 1 rond (2 manches)

Startopstelling samengesteld volgens de tijden behaald tijdens de officiële training.

**K) TIMING** De officiële timing wordt op 1 september 2022 gepubliceerd

De Timing kan aan verandering onderhevig zijn.

Tijdens de administratieve controle krijgen de deelnemers het precieze en definitieve tijdschema.

**L) TOEGANG TOT HET CIRCUIT**

Toegang tot het circuit verloopt steeds via het parc fermé.

Motoren moeten 20 minuten voor de officiële starttijd in dit gesloten park worden opgesteld.

**M) STARTPROCEDURE**

De piloten staan aan de ene kant van de baan, de motoren aan de andere kant (Stijl: Le Mans). De motoren worden door een begeleider aan het achterspatbord vastgehouden.

De opstelling op de startgrid is als volgt:

Laat H de starttijd zijn

H-20 min. : alle motoren en piloten staan in het parc fermé.

H-10 min. : opening van het gesloten park voor opstelling op de startgrid en sluiting van het gesloten park.

H-1 min. : teken "1 min" en starten van de motoren

H-0,5 min. : paneel '30 sec' (totale evacuatie)

**N) PODIUM**

Direct na de finish van de race staat het Junior Superbiker-podium op het programma.

Aan de eerste drie piloten wordt een beker uitgereikt. Direct daarna volgt het Junior Challenge-podium. (Cumulatief klassement van de wedstrijd van 31 juli 2022 en de Junior Superbiker).

**O) OFFICIALS**

FMB: Wedstrijdleider: L. BEYS  
 Technisch manager: JF. THYRION  
 Milieumanager: L. DELBROEK  
 Timingmanager: RIS

RUMESM: Voorzitter: F. TACHENY  
 Beheerder: H. SERMON  
 Gepatenteerde Adeps-monitor: F. FIORENTINO