

ADDENDUM AU REGLEMENT PARTICULIER SUPERBIKER 2025

Déroulement de l'épreuve : (Pg 7)

SUPERMOTO (Maximum 312 engagés)

- > 1 Essai libre chronométré : 1 x 15 min. - (6 groupes d'essai)
- > 2 Essais officiels chronométrés : 2 x 15 min. (6 groupes d'essai)
- > Courses qualificatives : 16 min. + 1 tour - (6 x 10 qualifiés pour les ½ finales)
Groupes et grilles de départ composés suivant les temps réalisés lors des essais officiels.
- > Repêchages : 12 min. + 1 tour - (5 x 3 repêchés pour les ½ finales)
Groupes et grilles de départ composés suivant les résultats des courses qualificatives
- > Super-repêchage : 10 min. + 1 tour
50 partants : les coureurs ayant terminés les repêchages de la 5^{ème} à la 14^{ème} position.
Minimum 5 repêchés pour les ½ finales (en fonction du nombre de pilotes « Prestige »)
Grille de départ selon les positions des repêchages. La pôle position sera attribuée au meilleur 5^{ème} des repêchages selon les temps réalisés lors des essais officiels.
- > Consolations : 9 min. + 1 tour
Regroupant tous les pilotes ayant terminés les repêchages au-delà de la 14^{ème} position.
Groupes et grilles de départ composés suivant les résultats des essais.
- > Demi-finales : 18 min. + 1 tour. Max. 52 partants par demi-finale
16 qualifiés (par demi-finale) pour le Superbiker.
Les grilles de départ des demi-finales sont établies à partir des résultats des courses qualificatives, des repêchages
et des super-repêchages en alternance avec les coureurs « Prestige ».
Les coureurs « Prestige » seront classés sur base des meilleurs temps réalisés lors des essais officiels.

Modèle de grille :

1^{ère} ½ finale

1^{er} Supermoto

2^{ème} Prestige

3^{ème} Supermoto

4^{ème} Prestige

2^{ème} ½ finale

2^{ème} Supermoto

1^{er} Prestige

4^{ème} Supermoto

3^{ème} Prestige