



SPECIAAL REGLEMENT

38e METTET SUPERBIKER 10 -11 - 12 OKTOBER

2025 IMN 298/12 EMN 23/762

ARTIKEL 1 - DEFINITIE

De RUMESM (Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse) organiseert de 38ste SUPERBIKER op 10-11-12 oktober 2025.

Op dit evenement zijn het BKW Supermoto Sportreglement 2025, de BKW Sportcode, de BKW Disciplinair Code, het Supermoto Technisch Reglement 2025 en dit Bijzonder Reglement van toepassing. Alle gevallen waarin deze documenten niet voorzien, worden behandeld in overeenstemming met de geest en de letter van de FIM International Sporting Code. Door deel te nemen, onderwerpt de rijder zich aan al dit reglement.

ARTIKEL 2 - CIRCUIT

Het evenement vindt plaats op een gemengd parcours (asfalt, zand, gras). De lengte van het circuit is 2352 m, minimale breedte 8 meter, het geasfalteerde gedeelte vertegenwoordigt 67 % van het parcours, het niet-geasfalteerde gedeelte 33 %.

ARTIKEL 3 - MOTORFIETS TOEGESTAAN (zie technisch reglement BMB-FMB supermoto)

Het evenement staat open voor alle motoren met maximaal twee cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt is gedefinieerd:

Starbiker, Prestige Supermoto, Supermoto en Senior categorieën: (Open categorie)

2-takt van 125 cc tot 650 cc en 4-takt van 175 cc tot 900 cc.

Het evenement staat ook open voor elektrisch aangedreven motoren (EPV) - max 80 PK / 60 KW (zie specificaties technisch reglement FMB).

Categorie junioren: 85 cc 2T - 105cc 2T en 125cc 4T - 150cc 4T

Quads categorie: 2T en 4T tot 1000cc, op voorwaarde dat de motor beschikbaar is op de reguliere motorfietsmarkt en alleen geschikt is voor gebruik in motoren en quads!

ARTIKEL. 4 - GELUIDSCONTROLE

Er wordt een preventieve geluidscntrole uitgevoerd in overeenstemming met het technisch reglement van de Supermoto 2025.

Het maximale geluidsniveau is 111 dB/A (max. 2m methode).

Een strenge geluidscntrole kan worden uitgevoerd na elke training of race op een gecontroleerde of willekeurige manier, afhankelijk van de beslissing van de wedstrijdleiding. Elke inbreuk wordt gerapporteerd aan de wedstrijdleider.

Straffen voor het overschrijden van de geluidslimiet :

Observatie bij de technische keuring: verboden om de wedstrijd te starten!

Na herstelling wordt de motor of quad teruggestuurd naar de technische controle. Als de geluidslimiet voldoet aan het reglement, mag de rijder de trainingen of de wedstrijd hervatten.

Eerste overtreding: verlies van 5 plaatsen in het klassement van de oefensessie of de race.

Na reparatie wordt de motor of quad ter controle voorgelegd aan de technische inspectie. Als de geluidslimiet voldoet aan het reglement, mag de rijder de trainingen of de race hervatten.

Tweede overtreding: uitsluiting van het evenement.

ARTIKEL. 5 - TOEGELATEN RIJDERS

Licentiehouders : Elke Europese Open Supermoto licentie uitgegeven door de FMB (FMWB/Motorsport Vlaanderen) of elke Europese/Internationale Supermoto licentie uitgegeven door een federatie erkend door de FIM en gevalideerd voor het lopende jaar, wordt aanvaard voor deelname aan de Superbiker.

Licentiehouders van een door de FIM erkende federatie die niet in het bezit zijn van een geldige European Open licentie moeten in het bezit zijn van een 'startautorisatie' uitgegeven door hun nationale federatie, anders moeten ze een 1-evenementlicentie afsluiten.

Deelnemers zonder licentie : Deelnemers die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie of een 'authorisation de sortie' kunnen deelnemen onder dekking van een '1-event licence', aan te vragen via de Magelan application <http://fmb-bmb.magelan.be/> (**verplicht voor 1st september 2025**) of **uitzonderlijk** af te geven ter plaatse op het eventsecretariaat, tegen een meerprijs. Deze vergoeding moet rechtstreeks ter plaatse worden betaald aan de administratieve verantwoordelijke van de federatie.

De prijs van de "1-evenement licentie" hangt af van de categorie waaraan de ruiter deelneemt en het aantal dagen (informatie en details op de website www.superbiker.com).

De prijs van een "1-evenement licentie", ter plaatse uitgegeven, wordt verhoogd met 15 euro. Dit bedrag moet rechtstreeks ter plaatse worden betaald aan de administratieve verantwoordelijke van de federatie. Deze rijders moeten ook hun FMWB-Motorsport Vlaanderen clubkaart kunnen voorleggen!

MX en CSR licentiehouders (FMWB - Motorsport Vlaanderen licenties):

Deze rijders moeten een "1-evenement licentie" aanvragen bij hun inschrijving, een aanvraag via de 'Magelan' applicatie is niet mogelijk!

Minderjarigen zonder licentie :

Geen enkele "1-evenementlicentie" zal ter plaatse (evenementsecretariaat) worden uitgereikt aan een renner jonger dan 18 jaar.

De "1-evenementvergunning" voor minderjarigen die officieel in België verblijven, moet **voor het evenement** worden aangevraagd en ondertekend door de ouders of voogden, wier handtekeningen door de lokale administratie worden gelegaliseerd. Dit document kan ook worden gedownload via de Magelan applicatie.

Geen enkele "1-evenement licentie" zal worden uitgereikt aan een minderjarige die geen inwoner van België is!

De minimumleeftijd voor deelname in de categorie "Junior" is 10 - max. 14 jaar!

De minimumleeftijd voor deelname aan de categorie 'Supermoto' is 15 jaar!

De minimumleeftijd voor deelname aan de categorie 'Quads' is 16 jaar!

De minimumleeftijd voor deelname aan de categorie 'Senior' is 45 jaar!

De minimumleeftijd gaat in op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het moment van de eerste technische controle van het betreffende evenement.

ARTIKEL 6 - INSCHRIJFFORMULIEREN

Alle inschrijvingen moeten uitsluitend gebeuren via het online formulier dat beschikbaar is op de website van RACES INFORMATION SERVICES (RIS): <https://ris-timing.be> **vanaf 1 juli 2025 en ten laatste op 15 september 2025**. Het speciale reglement is ook beschikbaar op de website: WWW.SUPERBIKER.COM. Elke rijder die zijn inschrijvingsformulier opstuurt en zijn inschrijvingsgeld betaalt binnen de vereiste termijn, zal op de hoogte gebracht worden van zijn aanvaarding of weigering ten laatste 10 werkdagen na de sluitingsdatum voor inschrijvingen. Het Organiserend Comité behoudt zich het recht voor om een inschrijving van een rijder te weigeren zonder opgave van reden.

ARTIKEL 7 - INSCHRIJFVOORWAARDEN

Het inschrijfgeld voor het evenement bedraagt € 395,00 /Senior categorie: 190€ /Junior categorie: 175€ - plus RIS servicekosten.

Als je je inschrijft na 15 september 2025, worden de deelnamekosten verhoogd met €50,00. Deze deelnamekosten geven toegang tot 4 inschrijvingen, inclusief de coureur (Senior/Junior categorie: 3 inschrijvingen, inclusief de coureur) en tot een plaats per coureur in de paddock met alle voorzieningen. Het is niet mogelijk om ter plaatse in te schrijven. Dit inschrijfgeld is inclusief 1 inschrijfplaats voor een RUNNING race die wordt georganiseerd op de vrijdag na afloop van het motorprogramma. Deze plaats kan door de rijder worden overgedragen aan een vriend of familielid. De RUNNING race vindt plaats op het Superbiker parcours. Een document met alle details van dit evenement zal worden overhandigd aan elke rijder bij de administratieve controle.

!!! De inschrijving van een rijder is pas geldig na registratie van de betaling!!!

Indien het inschrijvingsgeld niet betaald is **ZONDER 12 DAGEN** na het versturen van het online inschrijvingsformulier, **moet de rijder de inschrijvingsprocedure opnieuw starten via het online inschrijvingsformulier, met het risico dat er geen plaats beschikbaar is!!!!**

In geval van annulering van de inschrijving door de rijder (met geldig bewijs te leveren) voor 22 september 2025, zal de organisator 50% van het inschrijfgeld terugbetalen.

Vanaf 23 september 2025 zal de renner geen terugbetaling meer ontvangen.

ARTIKEL 8. - STARTNUMMERS - UITRUSTING

De startnummers worden bij de online inschrijving gekozen op basis van beschikbaarheid en aan de lopers toegekend zodra hun inschrijving op de RIS-website is geaccepteerd. Deze startnummers, aangebracht op twee zijplaten en een voorplaat, moeten door de deelnemer worden geleverd en voldoen aan het technisch reglement van de FMB-BMB. De kleur van de platen en nummers is vrij, maar het contrast moet voldoende zijn. Voor quad bikes is één nummerplaat van flexibel materiaal verplicht. Deze moet verticaal en in de lengterichting aan de achterkant worden geplaatst.

Tijdens proeven en evenementen is de verplichte uitrusting :

-Een goedgekeurde helm. Het dragen van een veiligheidsbril is verplicht.

Het gebruik van tear-offs is verboden.

Een 1-delig lederen pak (minimale dikte 1,2 mm), met extra lederen of andere bescherming, voornamelijk op de schouders, ellebogen, heupen en knieën.

-Ondergoed of de voering van het pak mogen niet gemaakt zijn van synthetisch materiaal, dat bij een val kan smelten en brandwonden kan veroorzaken.

Alleen crosslaarzen, minimaal 30 cm hoog, van leer of gelijkwaardig zijn toegestaan. Laarzen voor wegwedstrijden zijn niet toegestaan.

-Rugbescherming moet worden gedragen. De norm is EN1621-2. CB (Central Back) of FB (Full Back), niveau 1 of 2.

-Er moet gecertificeerde borstbescherming worden gedragen. De norm is EN1621-3, niveau 1 of 2.

Het dragen van een airbagsysteem wordt aanbevolen. Het correcte gebruik van dit systeem is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de rijder. - Een nekbrace is niet compatibel met een airbag en is verboden als de rijder een airbag draagt.

Camera's mogen gebruikt worden op voorwaarde dat ze :

- Goed bevestigd zijn.
- Niet buiten de voorste contouren van de machine uitsteken indien gemonteerd op de machine.
- Niet toegestaan op de helm, het stuur van de motor of het lichaam van de rijder.

ARTIKEL 9. - TIJDWAARNEMING - TRANSPONDERS

De tijdopname wordt uitgevoerd door middel van een elektronisch systeem gebaseerd op het gebruik van een transponder. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om in het bezit te zijn van een perfect werkende transponder.

Een transponder kan ter plaatse gehuurd worden voor €30 voor 3 dagen, plus betaling van een borgsom. (50€) Deze borg wordt alleen terugbetaald als de transponder binnen een ½ uur na het einde van de laatste race van de deelnemer wordt ingeleverd bij de tijdwaarnemingsdienst.

De verhuur vindt plaats in de perszaal (bij het wedstrijdsecretariaat), open op donderdag 9/10/2025 vanaf 11 uur en op vrijdag 1 uur voor de start van de races.

ARTIKEL. 10 - VERZEKERING

De RUMESM heeft een verzekering afgesloten om de burgerlijke aansprakelijkheid van de renners te dekken in geval van een ongeval tijdens de meeting. Deze verzekering omvat een garantie in overeenstemming met de geldende wetgeving in België.

Alle incidenten moeten worden gerapporteerd in een ongevalverslag en, in geval van lichamelijk letsel, in een verslag van de wedstrijdarts.

ARTIKEL 11. - AFSTAND VAN ALLE VORDERINGEN TEGEN DE SPORTAUTORITEITEN

Niettegenstaande de bepalingen van de Internationale Sportcode, de Europese Sportcode, de Nationale Sportcode en hun bijlagen, doen de rijders, door deel te nemen aan de Mettet International Superbiker, afstand van alle verhaalsrechten tegen de organisatoren, de FMB-BMB, haar officials, vertegenwoordigers of agenten, hetzij door arbitrage, hetzij voor de rechtbank, hetzij op enige andere wijze waarin de International Sporting Code en haar bijlagen niet voorzien, voor alle schade die zij zouden kunnen lijden als gevolg van enig handelen of nalaten van de organisatoren, de F.M.B., hun officials, vertegenwoordigers of agenten bij de toepassing van dit reglement of van enig reglement dat later zou worden opgesteld of voor enige oorzaak die hieruit zou kunnen voortvloeien.

ARTIKEL 12. - TOEGANG TOT HET CIRCUIT - TOEGANGSDOCUMENTEN / ADMINISTRATIEVE CONTROLE

!!!! ONTHAALCENTRUM VOOR RIJDERS

Alleen op donderdag 09/10/2025 !!!!

De uitreiking van de toegangsdocumenten en -passen wordt georganiseerd in de Rode Toren in de paddock "Espace D'Hollander", vlak naast het permanente circuit,



Distributie van toegangspassen en passen: bij de "Welcome Pilotes".

Rijders en mecaniciens moeten alle documenten afhalen die hen toegang geven tot het rijderspark op de volgende tijdstippen en plaatsen:

Supermoto, Quads, Prestige Supermoto, Senior, Legends en Junior:

Donderdag 9 oktober van 09:00 tot 20:00 uur.

OF vanaf vrijdag 10 oktober bij het Welcome Centre op de Place de Mettet.

Administratieve registratie (alleen verplicht voor de ingeschreven rijder en, indien de rijder minderjarig is, vergezeld van een ouder of voogd) bij het **wedstrijdsecretariaat** (gelegen op de eerste verdieping van de pits tegenover de startlijn)

Supermoto, Quads, Prestige Supermoto, Senior, Legends en Junior:

Donderdag 9 oktober van **10.00 tot 13.00 uur en van 13.30 tot 20.00 uur**

of vrijdag 10 oktober van 08.00 tot 18.00 uur.

Daar zullen de laatste inschrijvingsformaliteiten en administratieve controles door de organisator worden uitgevoerd. De rijders worden op de hoogte gebracht van de laatste instructies en eventuele wijzigingen in het trainings- en wedstrijdsschema.

1. Renners en mecaniciens mogen hun documenten niet doorgeven aan andere personen. Ze worden ook verzocht om geen personen mee te nemen in het rennerspark die niet geaccrediteerd zijn door de organiserende commissaris.
2. Ruiters die in het bezit zijn van documenten en niet kunnen deelnemen aan de proeven worden verzocht deze zo snel mogelijk in te leveren of terug te geven aan de organiserende commissaris. Boetes zullen worden gevraagd aan de C.S.N. van de F.M.B. voor diegenen die deze laatste bepaling niet naleven.
3. 3. Renners die op frauduleuze wijze personen op het circuit introduceren of proberen te introduceren zullen ofwel de start geweigerd worden ofwel bestraft worden met een administratieve vergoeding van €150,00 per overtreding. In dit opzicht zijn de rijders verantwoordelijk voor de handelingen van hun mecaniciens en begeleiders. De organisatoren behouden zich het recht voor om voertuigen van deelnemers en/of begeleiders te inspecteren om te controleren of alle inzittenden in het bezit zijn van een toegangsbewijs.

ARTIKEL 13. - LOPERSPARK

De toegang tot het loperspark wordt toegestaan vanaf donderdag 9 oktober om 09.00 uur, op voorwaarde dat de deelnemers in het bezit zijn van de vereiste voertuigpassen en persoonlijke toegangsdocumenten. Alle bestuurders moeten zich houden aan de instructies van de stewards die verantwoordelijk zijn voor het Parc des Coureurs. Om ervoor te zorgen dat elke deelnemer voldoende ruimte heeft in de paddock, wordt een maximale oppervlakte van 54m² toegewezen. **OPGELET:** Aangezien de paddock nu volledig geasfalteerd is, is het ten strengste verboden om iets in de grond te boren of te planten op straffe van onmiddellijke uitsluiting van de rijder. In dit geval zijn de kosten voor het opvullen van het gat voor rekening van de coureur of het team. Zorg voor voldoende ballast voor luifels en priëlen. Voor elk vuur dat op de grond wordt aangestoken, gelden dezelfde sancties.

MILIEU

Sportevenementen kunnen alleen blijven bestaan als de deelnemers de milieuvoorschriften strikt naleven.

Onderstaande punten worden tijdens het evenement gecontroleerd door de bevoegde officials van de FMB en/of door de organisator.

Bij overtreding kan de wedstrijdleider sancties opleggen.

Het gebruik van een **milieumat** is verplicht op alle soorten ondergrond, die onder de motor moet worden gelegd wanneer er mechanische werkzaamheden worden uitgevoerd. Elke overtreding en/of het niet naleven van deze regel zal resulteren in een sanctie.

Een **ABC brandblusser**, minimum 6 kg, klaar voor gebruik, is verplicht op elk terrein (verantwoordelijkheid van de rijder). Elke overtreding en/of het niet naleven van deze regel zal resulteren in een penalty.

Deelnemers met een EPV (elektrische motorfiets) moeten in het bezit zijn van een goedgekeurde, gebruiksklare brandblusser - type F-500 Lithium, minimaal 6 liter .

Het wassen van motoren mag alleen in het rennerspark als daar geen plaats voor is en zonder gebruik van een hogedrukreiniger (alleen met de hand). Het gebruik van detergents is verboden. Er mag alleen water worden gebruikt.

Afvalwater van voertuigen (mobilhomes, caravans, enz.) mag niet op de grond of op de weg geloosd worden bij het verlaten van het circuit.

Beperk **het geluidsniveau**. Zorg ervoor dat de uitlaat van je motor is uitgerust met een geschikte geluiddemper, zodat deze voldoet aan de geluidsnormen die zijn vastgelegd in de technische voorschriften van de FMB.

Gebruikte banden, olie, filters en giftige stoffen moeten worden weggegooid in de daarvoor bestemde, duidelijk geïdentificeerde containers. Als deze containers ontbreken, moeten teams en rijders hun afval meenemen.

Laat je plaats in de paddock achter zoals je hem gevonden hebt en laat niets rondslingeren.

Al het verkeer in de paddocks moet met beperkte snelheid rijden en een helm dragen. Kinderen mogen niet met gemotoriseerde voertuigen in de paddocks rijden.

Honden moeten aangelijnd zijn.

Het is verboden om na 23.00 uur buitensporig veel lawaai te maken.

Elke rijder die een overtreding begaat, zelf of zijn gevolg of supporters, wordt onmiddellijk uitgesloten.

ARTIKEL 14. - TECHNISCHE KEURING

De verplichte technische controle vindt plaats in het parc fermé op donderdag 09 oktober 2025 van 11.00 tot 20.00 uur voor de categorieën Supermoto, Senior en Quad en op vrijdag 10 oktober 2025 vanaf 8.30 uur voor de categorieën Starbiker en Prestige Supermoto en Junior.

Elke rijder moet zijn motor ten minste één uur voor de start van de training presenteren.

ARTIKEL 15. - ADVERTENTIE

In het kader van zijn deelname aan het evenement geeft de rijder toestemming aan de organisator om zijn naam te promoten vanaf zijn inschrijving. De organisator behoudt zich het recht voor om een startnummer op te leggen alsook specifieke opschriften

"Titelsponsor" voor de nummerplaat op de voorkant van de motor.

Als dit het geval is, moet het nummer van de organisator door elke rijder worden gedragen en bevestigd blijven.

Het opschrift "Titelsponsor" op de nummerplaat moet aan de bovenkant van de plaat worden geplaatst in overeenstemming met de instructies die aan elke rijder zijn verstrekt.

Geen enkele bijkomende reclame mag die van de organisatie verbergen. Het niet naleven van deze clausule zal leiden tot diskwalificatie van de deelnemer. Indien de hoofdsponsor van de renner een directe concurrent is van de sponsor

op het startnummer, kan de organisator vrijstelling verlenen. Het startnummer en het opschrift "Titelsponsor" worden aan elke renner gegeven bij de administratieve controlepost.

Er mag geen reclame aangebracht worden op de boxen aan de kant van het parcours zonder voorafgaand akkoord met de organisator.

ARTIKEL 16. - CATEGORIEËN en RUNNING VAN HET EVENT

Maximum aantal rijders toegelaten op het circuit: 52 voor motoren en 30 voor quads volgens het aantal toegelaten in het homologatierapport.

Om veiligheidsredenen mogen alleen rijders starten die een tijd hebben neergezet die minimaal gelijk is aan 140% van de beste tijd in hun categorie onder vergelijkbare omstandigheden.

Vier hoofdcategorieën:

*** PRESTIGE SUPERMOTO / STARBIKERS :**

Bestaande uit de volgende Supermoto rijders uitgenodigd door de organisator:

- Prestige" rijders uitgenodigd door de organisator
- Regerend Belgisch Kampioen Prestige
- Superbiker winnaars van de laatste vijftien jaar
- Toprijders uit het Amerikaanse kampioenschap of andere kampioenschappen, uitgenodigd door de organisator

*** SUPERMOTO :**

Alle andere supermoto rijders.

Minimum leeftijd = 15 jaar.

*** SENIORS :**

Alle Supermoto rijders die minimaal 45 jaar oud zijn en die willen deelnemen in een aparte categorie. een aparte categorie.

***QUADERS:**

Groepeert alle "quad" rijders.

Minimum leeftijd = 16 jaar.

***JUNIORS:**

Supermoto rijders van 10 tot en met 14 jaar,

d.w.z. geboren tussen 12 oktober 2010 en 10 oktober 2015. Er worden geen uitzonderingen gemaakt!

Parcours van het evenement:

PRESTIGE SUPERMOTO / STARBIKERS:

> 1 Getimede vrije training: 1 x 20 min.

> 2 Officiële getimede proeven: 2 x 20 min.

Automatisch gekwalificeerd voor de Supermoto 1/2 finales - 18 min + 1 ronde

Startopstelling : (zie Supermoto)

SUPERMOTO (Maximaal 260 deelnemers)

> 1 Getimede vrije training: 1 x 15 min. - (5 oefengroepen)

> 2 Officiële getimede trainingen: 2 x 15 min. (5 oefengroepen)

> Kwalificatieraces: 18 min. + 1 ronde - (5 x 12 gekwalificeerden voor de halve finales)

Groepen en startlijsten samengesteld op basis van tijden behaald tijdens de officiële training.

> Herhalingswedstrijden: 12 min. + 1 ronde - (4 x 4 herhalingswedstrijden voor de ½ finales)

Groepen en startvelden samengesteld volgens de resultaten van de kwalificatieraces

> Super-repêchage: 10 min. + 1 ronde

40 starters: rijders die de herhalingswedstrijden van de 5e tot de 14^e plaats hebben uitgereden.

Minimaal 4 herhalingen voor de ½ finales (afhankelijk van het aantal "Prestige" rijders)

Startopstelling volgens repechage posities. De pole position wordt toegekend aan de beste

5^e van de herhalingen volgens de tijden behaald tijdens de officiële training.

> Troost: 9 min. + 1 ronde

Bestaat uit alle coureurs die de herkansingen voorbij de 14^e repositie zijn geëindigd.

Groepen en startopstellingen samengesteld op basis van de oefenresultaten.

> Halve finales: 18 min. + 1 ronde. Max. 52 starters per halve finale

16 gekwalificeerden (per halve finale) voor de Superbiker.

De startlijsten voor de halve finales worden opgesteld op basis van de resultaten van de kwalificatieraces, de repechages en de super-repêchages, afgewisseld met de "Prestige" rijders.

De Prestige-rijders worden geklasseerd op basis van de beste tijden tijdens de officiële trainingen.

Roostermodel :

1^(th) ½ finale

1stSupermoto 2^eSupermoto

2^ePrestige 1^(e)Prestige

3rdSupermoto 4^(rd) Supermoto

4^ePrestige 3^ePrestige

2^(th) ½ finale

SENIORS (Maximaal 52 deelnemers)

> 2 Officiële tijddritten: 2 x 15 min.

> 1 Warming Up: 1 x 10 min.

> SENIOR SUPERBIKER: 15 min. + 2 ronden

SUPERBIKER 25 min. + 2 ronden - 52 starters: 32 coureurs uit de halve finales, 16 coureurs uit de S1GP, 4 coureurs geselecteerd door de organisator.

De startopstelling is gebaseerd op de resultaten van de halve finales van de Supermoto. De 16 rijders uit de S1GP die worden opgenomen in de Superbiker-finale worden daartussen geplaatst.

De pole position wordt toegekend aan de rijder met de snelste tijd in de officiële Supermoto-training.

In dit stadium van de competitie behouden de organisatoren zich het recht voor om een deelnemer terug te trekken om een reden die zij objectief achten.

Rastermodel: 1stSupermoto

1stS1GP

2ndSupermoto

2^eS1GP

QUADERS (Maximaal 30 deelnemers)

> 1 Getimedede vrije training: 1 x 15 min.

> 3 Officiële getimedede tests: 3 x 15 min.

> Warming-up Superquader: 10 min (voor coureurs die gekwalificeerd zijn voor de Superquader).

> Superquader: 2 manches - 20 min. + 2 ronden (30 starters)

De startopstelling gebeurt op basis van de oefentijden.

De pole wordt toegekend aan de coureur die de snelste tijd neerzet in de officiële training.

JUNIORS (Maximaal 32 deelnemers)

> 2 getimedede vrije trainingen: 2 x 15 min.

> 1 officiële getimedede training: 1 x 20 min

> 1 Warming-up op zondag: 10 min

> JUNIOR SUPERBIKER: 2 manches (1 zaterdag & 1 zondag): 15 min.

Hulp van buitenaf op het parcours is verboden, tenzij deze wordt verleend door een steward die door de organisatoren is aangesteld om de veiligheid te garanderen. De straf voor het overtreden van deze regel is het degraderen van de heat.

Als een race wordt gestopt wanneer de rode vlag wordt getoond, zijn de volgende principes van toepassing:

Minder dan 25% van de geplande minuten: een nieuwe start voor een volledige race op basis van de oorspronkelijke startopstelling. Rijders moeten terugkeren naar het startgebied.

Meer dan 25%, maar minder dan 50% van de geplande minuten: herstart voor de resterende duur van de race, maar met een minimum van 10 minuten op basis van de oorspronkelijke startopstelling. Rijders moeten terugkeren naar het startgebied.

Meer dan 50% van de geplande minuten: sluiting van het klassement in de ronde voorafgaand aan de presentatie van de rode vlag. Echter, rijder(s) die niet meer actief deelnemen aan het evenement en rijder(s) die niet over de finish komen binnen 5 minuten na het tonen van de rode vlag worden niet opgenomen in het heatklassement.

Een wedstrijd mag maar één keer herhaald worden. Als de wedstrijd wordt stilgelegd wanneer de rode vlag wordt getoond, gelden de volgende principes: sluiting van het klassement in de ronde voorafgaand aan de rode vlag. Echter, rijder(s) die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd en rijder(s) die niet over de finish komen binnen 5 minuten na het tonen van de rode vlag worden niet opgenomen in het heatklassement.

Een minimum van 15 renners is vereist om een tijddrit of wedstrijd te organiseren.

ARTIKEL 17. - TIJDSHEMA

Deelnemers ontvangen een nauwkeurig en definitief tijdschema bij de administratieve controlepost. De organisator behoudt zich het recht voor om, in overleg met de wedstrijdleider, wijzigingen aan te brengen in het tijdschema die hij noodzakelijk acht voor het goede verloop van de wedstrijd. Renners zullen op de hoogte worden gesteld van deze wijzigingen door middel van een bericht dat door de wedstrijdleiding op het wedstrijdsecretariaat wordt opgehangen.

ARTIKEL 18. - TOEGANG TOT HET CIRCUIT

De motoren moeten het circuit betreden via het gesloten park.

De motoren moeten 10 minuten voor de officiële starttijd in het gesloten park zijn.

In het geval van vertraging, zal de betreffende rijder(s) worden toegestaan om te starten, maar zal (zullen) worden geplaatst op de penalty lijn aan het einde van de startgrid.

Maximaal 2 personen per machine zijn toegestaan in het parc fermé.

Het is verboden om de accu van een EPV op te laden in het parc fermé. Bovendien moet er een begeleider/monteur aanwezig zijn in het parc fermé die in het bezit is van een goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser - type F-500 Lithium met een minimale inhoud van 6 liter. Het niet naleven van de bovenstaande regels zal leiden tot een boete. Een tweede overtreding tijdens dezelfde wedstrijd = uitsluiting van de wedstrijd, een bijkomende straf kan worden opgelegd.

ARTIKEL 19. - STARTEN.

Er zal gestart worden met draaiende motor en met de lichten aan. Een teken van 10 seconden zal gegeven worden waarna het rode licht zal aangeschakeld worden. De start zal gegeven worden wanneer het rode licht gedoofd is of wanneer de nationale vlag neergehaald is als het niet mogelijk is om de start te geven met lichten aan.

In het geval van een te vroege start (beweging naar de voorkant van de motor zodra de rode lichten **aangaan**), zal de rijder die verantwoordelijk is voor de start gestraft worden met 3 plaatsen in het rondeklasserement. Deze straf zal aan de rijder worden aangegeven door een "Penalty" bord dat gedurende minstens 2 passages zal worden getoond;

Voor de finales worden de rijders als volgt op de startgrid geplaatst:

Waarbij H de starttijd is

H- 10 min. Alle motoren en rijders bevinden zich in het parc fermé.

T- 4 min. Start van de verkenningsronde en sluiting van het parc fermé.

Hulp van buitenaf is niet meer toegestaan op het parcours of in het startgebied!

H- 10 sec : "10 sec" teken

ARTIKEL 20. - VEILIGHEID OP HET CIRCUIT

Ter herinnering, in het SUPERMOTO reglement worden de vlaggen nu op een **FIXED** manier gepresenteerd en niet meer gezwaaid, met uitzondering van de blauwe vlag en de gele vlag (gezwaaid in geval van groot gevaar en een inhaal- en springverbod).

ARTIKEL 21. - KLACHTEN

Alleen klachten die verwijzen naar het Supermoto 2025 reglement en dit speciale reglement worden in aanmerking genomen. Elk protest moet schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdleader uiterlijk 30 minuten nadat de resultaten bekend zijn gemaakt, vergezeld van een bedrag van 115 euro (contant).

ARTIKEL 22. - DOPINGCONTROLE

Alle deelnemers kunnen getest worden volgens de procedures vastgelegd door de Communauté Française. De lijst met verboden producten en methoden is beschikbaar op de website DOPAGE.BE" website. In geval van een positieve test voor aangeslotenen van de FMWB-VMBB, zullen sancties genomen worden door de verantwoordelijke federatie. Voor buitenlandse renners zal het resultaat van de test meegedeeld worden aan de F.I.M.

ARTIKEL 23. - WIJZIGING VAN HET SPECIFIEK REGLEMENT

De organisator behoudt zich het recht voor om, in samenspraak met de wedstrijdleader, wijzigingen aan te brengen in dit reglement en de timing die hij noodzakelijk acht voor het goede verloop van de wedstrijd. Renners worden hiervan op de hoogte gesteld door een bericht van de wedstrijdleiding bij de ingang van het parc fermé.

ARTIKEL 24. - PRIJZEN

De prijsuitreiking zal plaatsvinden zodra de resultaten officieel bekend zijn gemaakt, d.w.z. 1/2 uur na de officiële bekendmaking indien er geen klachten zijn. Elke rijder die recht heeft op een finishbonus moet zich naar het wedstrijdsecretariaat begeven om zijn bankgegevens door te geven. De bonussen worden binnen 8 dagen na de Superbiker aan de coureur uitbetaald.

SUPERBIKER :

Prijzengeld : in Euro	1.	5000	6.	1000
	2.	4000	7.	750
	3.	3000	8.	500
	4.	2000	9.	300
	5.	1500	10.	200

SUPERQUADER :

Prijs : in Euro	1.	1000	6.	200
	2.	750	7.	175
	3.	500	8.	150
	4.	300	9.	125
	5.	250	10.	100

ARTIKEL 25. - PODIEËN

De Superquader en Superbiker podiums vinden plaats direct na de finish van de laatste race (SUPERBIKER). De SENIOR/JUNIOR podiums vinden plaats direct na de SENIOR/JUNIOR Superbiker races.

ARTIKEL 26. - OFFICIALEN

FMB-BMB : Wedstrijdleader L. BEYS
Wedstrijdleader C. DUFLOU
Technisch manager: J-F. THIRION
Omgevingsmanager : J.DEGREEF
Administratief manager: A. HOLEMANS

RUMESM: Voorzitter: F. TACHENY
Sport Voorzitter: O. FOLIE
Organisatiemanager: H. SERMON

TIJDREGISTRATIE: RIS Timing

ARTIKEL 27 - TELEFOONS.

Voor 9/10/2025 : Sophie Thirion : Tel: 32 (0)71/71.00.80
Fax: 32 (0)71/71.00.81
E-mail : info@superbiker.com

Vanaf 10/10/2025 : Wedstrijdsecretaris : Tel: 32 (0)71/71.00.84
Fax: 2 (0)71/71.00.81
Kantoor RUMESM : Tel: 32 (0)71/71.00.80

Vanaf 10/10/2025: Welkomsentrum : Tel: TBC

ARTIKEL 28. - DIVERSE INFORMATIE

Luchthavens : Brussel Nationaal 75 km van het circuit
 Brussel Zuid (Gosselies) op 30 km van het circuit.

Toegang via de autosnelweg E42, afrit nr. 14 in Sambreville. Volg de borden naar Fosses-la-Ville en vervolgens naar Mettet (+/- 15 km).

Gelezen en goedgekeurd
(ondertekend) Leslie Beys
Wedstrijdleider